

**BẢN TIẾP THU, GIẢI TRÌNH THÔNG TƯ QUY ĐỊNH VỀ ĐĂNG KIỂM TÀU BIỂN VIỆT NAM (THAY THẾ THÔNG TƯ SỐ 40/2016/TT-BGTVT NGÀY 07 THÁNG 12 NĂM 2016 CỦA BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI, ĐÃ ĐƯỢC SỬA ĐỔI BỔ SUNG BỞI CÁC THÔNG TƯ SỐ 16/2022/TT-BGTVT, SỐ 17/2023/TT-BGTVT VÀ SỐ 59/2025/TT-BXD)**

*(Kèm theo văn bản số 1296/ĐKVN-TB-CTB ngày 14 tháng 4 năm 2026 của Cục Đăng kiểm Việt Nam)*

Tính đến ngày 14/04/2026, Bộ Xây dựng (Bộ XD) nhận được **07** ý kiến (của **02** Vụ thuộc Bộ Xây dựng, **02** Cục thuộc Bộ Công an, **01** đơn vị sự nghiệp công lập và **02** Công ty) tham gia đối với dự thảo Thông tư quy định về đăng kiểm tàu biển (sau đây gọi tắt là Thông tư), trong đó:

- 01 tổ chức nhất trí với dự thảo Thông tư;
- 06 cơ quan, tổ chức đều có ý kiến đóng góp cho dự thảo Thông tư.

## **I. Ý kiến chung**

### **1. Vụ Hợp tác quốc tế - Bộ Xây dựng**

Đề nghị Ban soạn thảo rà soát, tổng thể dự thảo Thông tư liên quan đến quy định đối với Tổ chức đăng kiểm. Trường hợp nào thuộc phạm vi, thẩm quyền của Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển (VIREB); trường hợp nào thuộc phạm vi, thẩm quyền của Tổ chức đăng kiểm nước ngoài trong việc tiếp nhận hồ sơ, kiểm tra hồ sơ và kiểm định, cấp hồ sơ đăng kiểm cho tàu biển...

### **Ý kiến giải trình:**

Thông tư này quy định chung cho hoạt động đăng kiểm. Các tổ chức đăng kiểm nước ngoài sẽ được điều chỉnh tại các thỏa thuận theo Luật RO của IMO.

### **2. Tổng Công ty Công nghiệp Tàu thủy**

SBIC thống nhất với sự cần thiết ban hành Thông tư, nhằm cập nhật, thay thế các quy định hiện hành đã lạc hậu; tiệm cận các tiêu chuẩn quốc tế trong lĩnh vực đăng kiểm tàu biển; nâng cao chất lượng, an toàn kỹ thuật đối với tàu biển Việt Nam.

Trong bối cảnh đẩy mạnh chuyển đổi số quốc gia, công tác đăng kiểm tàu biển hiện nay vẫn còn một số nội dung thực hiện theo phương thức truyền thống, chưa khai thác hết hiệu quả của công nghệ số trong quản lý, giám sát và trao đổi thông tin. Tổng công ty kiến nghị: Từng bước ứng dụng công nghệ thông tin và chuyển đổi số trong quy trình đăng kiểm tàu biển; Khuyến khích việc tiếp nhận, xử lý hồ sơ trên môi trường điện tử, phù hợp với điều kiện thực tiễn.

**Ý kiến tiếp thu:** Tiếp thu ý kiến kiến nghị của Tổng Công ty Công nghiệp Tàu thủy để đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin và chuyển đổi số hơn nữa.

II. Ý kiến cụ thể đối với dự thảo Thông tư

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
<b>THÔNG TƯ</b> <b>Quy định về đăng kiểm tàu biển Việt Nam</b>			
<i>Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 25 tháng 11 năm 2015; Căn cứ Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ ngày 29 tháng 11 năm 2024; Căn cứ Nghị định số 105/2025/NĐ-CP ngày 15 tháng 5 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng; Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ</i>		Sửa đổi cách ghi các luật theo quy định ghi tham chiếu văn bản quy phạm pháp luật.	<i>Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam số 95/2015/QH13; Căn cứ Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ số 55/2024/QH15; Căn cứ Nghị định số 105/2025/NĐ-CP ngày 15 tháng 5 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng; Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ</i>

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
<i>Khoa học công nghệ, môi trường và vật liệu xây dựng và Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam; Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư quy định về đăng kiểm tàu biển Việt Nam.</i>			<i>Khoa học công nghệ, môi trường và vật liệu xây dựng và Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam; Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư quy định về đăng kiểm tàu biển Việt Nam.</i>
<b>Chương I</b> <b>QUY ĐỊNH CHUNG</b>			<b>Chương I</b> <b>QUY ĐỊNH CHUNG</b>
<b>Điều 1. Phạm vi điều chỉnh</b>			<b>Điều 1. Phạm vi điều chỉnh</b>
1. Thông tư này quy định về công tác đăng kiểm tàu biển, tàu biển công vụ, tàu ngầm và tàu lặn mang cờ quốc tịch Việt Nam.			1. Thông tư này quy định về công tác đăng kiểm tàu biển, tàu biển công vụ, tàu ngầm và tàu lặn mang cờ quốc tịch Việt Nam.
2. Các tàu biển phục vụ cho mục đích quốc phòng, an ninh và tàu cá không thuộc phạm vi điều chỉnh của Thông tư này.			2. Các tàu biển phục vụ cho mục đích quốc phòng, an ninh và tàu cá không thuộc phạm vi điều chỉnh của Thông tư này.
<b>Điều 2. Đối tượng áp dụng</b>			<b>Điều 2. Đối tượng áp dụng</b>
Thông tư này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân liên quan đến công tác đăng kiểm tàu biển Việt Nam.			Thông tư này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân liên quan đến công tác đăng kiểm tàu biển Việt Nam.
<b>Điều 3. Giải thích từ ngữ</b>			<b>Điều 3. Giải thích từ ngữ</b>
Trong Thông tư này, những từ ngữ dưới đây được hiểu như sau:			Trong Thông tư này, những từ ngữ dưới đây được hiểu như sau:
1. Tổ chức đăng kiểm là tổ chức hoạt động dịch vụ đăng kiểm tàu biển,	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b> Đề nghị chuyển “Trung tâm Đăng	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	1. Tổ chức đăng kiểm là tổ chức hoạt động dịch vụ đăng kiểm công

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
<p>bao gồm: Tổ chức đăng kiểm nước ngoài ký thỏa thuận với Cục Đăng kiểm Việt Nam theo Luật các Tổ chức được công nhận (Luật RO) của Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO); Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển (VIRES).</p>	<p>kiểm phương tiện thủy và công trình biển (VIRES)” lên trước tổ chức đăng kiểm nước ngoài.</p>		<p>trình biển, bao gồm: Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển (VIRES); Tổ chức đăng kiểm nước ngoài ký thỏa thuận với Cục Đăng kiểm Việt Nam theo quy định của điều ước quốc tế mà Cộng hòa Xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.</p>
	<p><b>Vụ Hợp tác quốc tế - Bộ Xây dựng</b></p> <p>Đề nghị Ban soạn thảo điều chỉnh thành: “Tổ chức đăng kiểm là tổ chức hoạt động dịch vụ đăng kiểm tàu biển, bao gồm: Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển (VIRES); Tổ chức đăng kiểm nước ngoài ký thỏa thuận với Cục Đăng kiểm Việt Nam theo Luật các Tổ chức được công nhận (Luật RO) của Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO)”.</p>	<p>Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.</p>	
	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề xuất tách khoản 1 Điều 3 thành 2 khoản có nội dung như đề xuất.</p> <p>1. “Tổ chức đăng kiểm Việt Nam là Trung tâm Đăng kiểm Phương tiện thủy và công trình biển (VIRES), trực thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam.</p> <p>2. Tổ chức đăng kiểm nước ngoài là tổ chức cung cấp dịch vụ kiểm tra phân cấp tàu biển phù hợp với quy phạm do tổ chức này phát triển và kiểm tra theo luật phù hợp với</p>	<p>Giữ nguyên như dự thảo.</p>	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
	<p>các điều ước quốc tế và được Cục Đăng kiểm Việt Nam công nhận phù hợp với Luật Tổ chức đăng kiểm (Luật RO) của Tổ chức <u>Hàng hải quốc tế (IMO)</u>;</p> <p>Lý do, hiện tại cơ sở pháp lý xây dựng Thông tư vẫn đang sử dụng Bộ Luật Hàng hải Việt Nam 2025</p> <p>1) Khoản 1 Điều 28 Luật Hàng Hải 2015 phân định rõ hai chủ thể bao gồm “<i>Tổ chức đăng kiểm nước ngoài</i>” và “<i>Tổ chức đăng kiểm Việt Nam</i>” nhằm thể hiện rõ vai trò, trách nhiệm và vị thế trong việc kiểm soát, hàng rào kỹ thuật cũng như bảo vệ năng lượng quốc gia đối ngành công nghiệp đặc thù.</p> <p>2) Quyết định 2297/QĐ-BXD ngày 12/12/2025 tại khoản 1 Điều 1 quy định rõ “Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển là đơn vị sự nghiệp công lập (sau đây gọi tắt là Trung tâm) trực thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam thực hiện chức năng cung cấp dịch vụ đăng kiểm”</p> <p>- Điều 5 của Luật Viên chức 2025</p>		

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
	<p>quy định “Đơn vị sự nghiệp công lập là tổ chức do cơ quan có thẩm quyền thành lập theo quy định của pháp luật, có tư cách pháp nhân, hoạt động không vì mục tiêu lợi nhuận, cung cấp dịch vụ công phục vụ xã hội, hỗ trợ thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước”</p> <p>Do đó, kiến nghị phân tách rõ giữa các chủ thể với một bên là Tổ chức đăng kiểm nước ngoài (đơn vị nước ngoài, độc lập cung cấp dịch vụ đăng kiểm) và một bên là Tổ chức đăng kiểm Việt Nam (đơn vị sự nghiệp công hỗ trợ thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước), không gộp chung giữa hai chủ thể.</p>		
	<p><b>Công ty Cổ phần Đóng tàu Thái Bình Dương</b></p> <p>Đề nghị sửa như sau:</p> <p>“1. Tổ chức đăng kiểm là tổ chức hoạt động dịch vụ đăng kiểm tàu biển, bao gồm: Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển (VIREs) và Tổ chức đăng kiểm nước ngoài ký thỏa thuận với Cục Đăng kiểm Việt Nam ....”</p>	<p>Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo..</p>	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
2. Thiết kế tàu biển là hồ sơ kỹ thuật được thiết lập theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên nhằm phục vụ cho đóng mới, hoán cải, sửa chữa và khai thác tàu biển.	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa thành như sau để phù hợp với các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia liên quan.:</p> <p>“3. Thiết kế tàu biển là <u>các bản vẽ và tài liệu</u> được thiết lập theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên nhằm phục vụ cho đóng mới, hoán cải, sửa chữa và khai thác tàu biển.”</p>	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	2. Thiết kế tàu biển là các bản vẽ và tài liệu được thiết lập theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên nhằm phục vụ cho đóng mới, hoán cải, sửa chữa và khai thác tàu biển.
3. Tài liệu hướng dẫn tàu biển là tài liệu được thiết lập theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên để sử dụng trên tàu biển nhằm chỉ dẫn thuyền viên trong khai thác, vận hành tàu biển và các máy, trang thiết bị của tàu biển đáp ứng các yêu cầu về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường đối với tàu biển.			3. Tài liệu hướng dẫn tàu biển là tài liệu được thiết lập theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên để sử dụng trên tàu biển nhằm chỉ dẫn thuyền viên trong khai thác, vận hành tàu biển và các máy, trang thiết bị của tàu biển đáp ứng các yêu cầu về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường đối với tàu biển.
4. Đánh giá là hoạt động bao gồm			4. Đánh giá là hoạt động bao

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
xem xét hồ sơ tài liệu và kiểm tra thực tế để xác nhận hệ thống quản lý của đối tượng được đánh giá được thiết lập và thực thi phù hợp với các quy định của pháp luật Việt Nam và các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.			gồm xem xét hồ sơ tài liệu và kiểm tra thực tế để xác nhận hệ thống quản lý của đối tượng được đánh giá được thiết lập và thực thi phù hợp với các quy định của pháp luật Việt Nam và các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.
5. Tuyến quốc tế là tuyến hành trình của tàu biển từ một cảng của Việt Nam đến cảng của nước ngoài hoặc ngược lại, hoặc giữa hai cảng của nước ngoài.	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề nghị sửa như sau để phù hợp với định nghĩa theo công ước SOLAS: “6. Tuyến quốc tế là tuyến hành trình của tàu biển từ một quốc gia đến cảng của quốc gia <u>khác hoặc ngược lại.</u> ”	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	5. Tuyến quốc tế là tuyến hành trình của tàu biển từ một cảng của Việt Nam đến cảng của nước ngoài hoặc ngược lại.
	<b>Công ty Cổ phần Đóng tàu Thái Bình Dương</b> Đề nghị bỏ đoạn “hoặc giữa hai cảng của nước ngoài” để phù hợp với quy định của các công ước và thông lệ quốc tế về hàng hải.	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	
6. Kiểm định tàu biển là việc kiểm tra, đo đạc, thử nghiệm tàu và trang thiết bị lắp đặt trên tàu nhằm mục đích xác nhận tàu biển thỏa mãn các quy định của pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển, đo dung tích tàu biển, trang bị an	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b> Đề nghị sử dụng thống nhất các cụm từ “ngăn ngừa ô nhiễm” hay “ngăn ngừa ô nhiễm môi trường” hay “phòng ngừa ô nhiễm môi trường” (tương tự trong toàn bộ dự thảo)	Giữ nguyên như dự thảo vì quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm biển của tàu (QCVN 26: 2024/ BGTVT).  Về công tác đăng kiểm dùng cụm từ phòng ngừa ô nhiễm	6. Kiểm định tàu biển là việc kiểm tra, đo đạc, thử nghiệm tàu và trang thiết bị lắp đặt trên tàu nhằm mục đích xác nhận tàu biển thỏa mãn các quy định của pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển, đo dung tích tàu biển, trang



<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
toàn tàu biển, thiết bị nâng dùng trên tàu biển, các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển và các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và phù hợp với mục đích sử dụng của tàu biển.		môi trường để thống nhất với từ ngữ dùng tại Bộ luật hàng hải Việt Nam.	bị an toàn tàu biển, thiết bị nâng dùng trên tàu biển, các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển và các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và phù hợp với mục đích sử dụng của tàu biển.
7. Kiểm định tàu biển từ xa là quá trình đăng kiểm viên không có mặt trên tàu sử dụng công nghệ thông tin hoặc phương pháp khác để xác định điều kiện kỹ thuật của tàu biển trong thực tế vẫn đảm bảo an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường phù hợp cho mục đích hoạt động của tàu biển.	<p><b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b></p> <p>Đề nghị sử dụng thống nhất các cụm từ “ngăn ngừa ô nhiễm” hay “ngăn ngừa ô nhiễm môi trường” hay “phòng ngừa ô nhiễm môi trường” (tương tự trong toàn bộ dự thảo)</p> <p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa như sau để chi tiết về việc phối hợp thực hiện kiểm định từ xa:</p> <p>“Kiểm định tàu biển từ xa là quá trình đăng kiểm viên không có mặt trên tàu, <u>phối hợp với sỹ quan/thuyền viên của tàu</u>, sử dụng công nghệ thông tin hoặc phương pháp khác để xác định điều kiện kỹ thuật của tàu biển trong thực tế vẫn đảm bảo an toàn hàng hải và phòng</p>	<p>Tiếp thu và rà soát.</p> <p>Về công tác đăng kiểm dùng cụm từ phòng ngừa ô nhiễm môi trường để thống nhất với từ ngữ dùng tại Bộ luật hàng hải Việt Nam.</p> <p>Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.</p>	7. Kiểm định tàu biển từ xa là quá trình đăng kiểm viên không có mặt trên tàu, phối hợp với thuyền viên của tàu, sử dụng công nghệ thông tin hoặc phương pháp khác để xác định điều kiện kỹ thuật của tàu biển trong thực tế vẫn đảm bảo an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường phù hợp cho mục đích hoạt động của tàu biển.

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
	ngừa ô nhiễm môi trường phù hợp cho mục đích hoạt động của tàu biển.”		
8. Thẩm định thiết kế tàu biển là việc kiểm tra, soát xét thiết kế tàu biển để đưa ra kết luận về việc tuân thủ của thiết kế tàu biển với yêu cầu của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển, đo dung tích tàu biển, trang bị an toàn tàu biển, thiết bị nâng dùng trên tàu biển, các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển và các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b> Đề nghị sử dụng thống nhất các cụm từ “ngăn ngừa ô nhiễm” hay “ngăn ngừa ô nhiễm môi trường” hay “phòng ngừa ô nhiễm môi trường” (tương tự trong toàn bộ dự thảo)	Tiếp thu và giải trình như khoản 6, 7.	8. Thẩm định thiết kế tàu biển là việc kiểm tra, soát xét thiết kế tàu biển để đưa ra kết luận về việc tuân thủ của thiết kế tàu biển với yêu cầu của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển, đo dung tích tàu biển, trang bị an toàn tàu biển, thiết bị nâng dùng trên tàu biển, các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển và các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.
9. Duyệt tài liệu hướng dẫn tàu biển là việc kiểm tra, soát xét để khẳng định tài liệu hướng dẫn thỏa mãn các quy định của pháp luật, của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề nghị sửa đổi như sau cho phù hợp: “Duyệt tài liệu hướng dẫn tàu biển là việc kiểm tra, soát xét để <u>đảm bảo</u> tài liệu hướng dẫn thỏa mãn các quy định của pháp luật, của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.	Giữ nguyên như dự thảo vì kế thừa quy định tại TT 40 và đã áp dụng ổn định.	9. Duyệt tài liệu hướng dẫn tàu biển là việc kiểm tra, soát xét để khẳng định tài liệu hướng dẫn thỏa mãn các quy định của pháp luật, của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.
10. Công-te-nơ là công-te-nơ theo định nghĩa tại khoản 1 Điều II của Công ước quốc tế về an toàn công-te-nơ (Công ước CSC) năm 1972 của			10. Công-te-nơ là công-te-nơ theo định nghĩa tại khoản 1 Điều II của Công ước quốc tế về an toàn công-te-nơ (Công ước CSC) năm

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
IMO.			1972 của IMO.
11. Sản phẩm công nghiệp sử dụng cho tàu biển là vật liệu, máy và các trang thiết bị được sử dụng, lắp đặt trên tàu biển trong chế tạo, lắp ráp, sửa chữa phục hồi, hoán cải tàu biển.	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b> Đề nghị xem xét sử dụng cụm từ “sửa chữa” hay “sửa chữa phục hồi”, sửa chữa có khác sửa chữa phục hồi không.	Cụm từ sửa chữa phục hồi sử dụng tại Bộ luật hàng hải Việt Nam. Cơ quan soạn thảo chỉnh sửa như dự thảo để tiếp thu ý kiến góp ý của đơn vị khác.	11. Sản phẩm công nghiệp sử dụng cho tàu biển là vật liệu, máy và các trang thiết bị được lắp đặt và sử dụng trên tàu biển.
	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề nghị sửa đổi như sau cho phù hợp: “Sản phẩm công nghiệp sử dụng cho tàu biển là vật liệu, máy và các trang thiết bị <u>được lắp đặt và sử dụng trên tàu biển.</u> ”	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	
	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề xuất bổ sung các khoản như sau để phù hợp thực tế nhu cầu sử dụng dầu nghiệp vụ trong công tác đăng kiểm tàu biển, đặc biệt đối với đăng kiểm tàu biển quốc tế, và phù hợp với Thông tư Quy định về đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ đăng kiểm tàu biển:  13. “Dầu nghiệp vụ đăng kiểm viên tàu biển (sau đây gọi là dầu nghiệp vụ) là dầu được cấp cho đăng kiểm viên tàu biển để sử dụng <u>trong các hoạt động đăng kiểm tàu biển.</u> ”	Giữ nguyên như dự thảo.          Dầu nghiệp vụ đăng kiểm viên của VIRES (nếu có) theo quy định của pháp luật về sử dụng và quản lý dầu và không quy định tại Thông tư này	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
	14. Thẻ đăng kiểm viên tàu biển là thẻ được cấp cho đăng kiểm viên tàu biển để sử dụng <u>trong các hoạt động đăng kiểm tàu biển.</u>	Giữ nguyên như dự thảo. Thẻ đăng kiểm viên (nếu có) không quy định tại Thông tư này.	
<b>Điều 4. Nội dung công tác đăng kiểm tàu biển</b>			<b>Điều 4. Nội dung công tác đăng kiểm tàu biển</b>
1. Thẩm định thiết kế tàu biển.			1. Thẩm định thiết kế tàu biển.
2. Duyệt các tài liệu hướng dẫn tàu biển.			2. Duyệt các tài liệu hướng dẫn tàu biển.
3. Kiểm định, phân cấp, cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển trong đóng mới, hoán cải, sửa chữa phục hồi, nhập khẩu và khai thác sử dụng.			3. Kiểm định, phân cấp, cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển trong đóng mới, hoán cải, sửa chữa phục hồi, nhập khẩu và khai thác sử dụng.
	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề nghị bổ sung thêm khoản như sau: “4. Đánh giá và cấp giấy chứng nhận quản lý an toàn, an ninh hàng hải và lao động hàng hải cho tàu biển theo quy định của Bộ luật quốc tế về quản lý an toàn (Bộ luật ISM), Bộ luật quốc tế về an ninh tàu và cảng biển (Bộ luật ISPS), Công ước Lao động hàng hải năm 2006 (Công ước MLC 2006).”	Giữ nguyên như dự thảo.  Cơ quan soạn thảo đã rà soát và xác định việc không quy định nội dung này trong dự thảo thông tư nhằm đảm bảo tuân thủ Nghị quyết số 22-NQ/ĐU của Đảng ủy Bộ Xây dựng và văn bản số 15181/BXD-TCCB ngày 12/12/2025 của Bộ Xây dựng chỉ đạo Cục Đăng kiểm Việt	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
	<p><b>Lý do:</b></p> <p>Để phù hợp với nội dung tại mục c khoản 3 Điều 2 của Quyết định 2297/QĐ-BXD ngày 12 tháng 12 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển trực thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam.</p> <p>Nội dung về Đăng kiểm này cũng được nêu trong các Yêu cầu về Quy trình nghiệp vụ (PR) của Tổ chức đăng kiểm quốc tế (IACS) như PR9 - Yêu cầu về Quy trình chứng nhận đối với ISM Code; PR24 - Yêu cầu về Quy trình chứng nhận đối với ISPS Code; PR40 - Yêu cầu về Quy trình chứng nhận đối với MLC 2006.</p>	<p>Nam chuyển các nhiệm vụ kiểm tra, đánh giá, cấp giấy chứng nhận quản lý an toàn, lao động hàng hải, cấp giấy chứng nhận quốc tế về an ninh tàu biển cho Cục Hàng Hải và Đường thủy Việt Nam từ ngày 01/01/2026 và đề xuất cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung các văn bản QPPL có liên quan đến nhiệm vụ nêu trên.</p>	
<p>4. Đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật, phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển.</p>			<p>4. Đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật, phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển.</p>
<p>5. Kiểm định, chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công-te-nơ và sản phẩm công nghiệp sử dụng cho tàu</p>			<p>5. Kiểm định, chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công-te-nơ và sản phẩm công nghiệp sử dụng cho</p>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
biển.			tàu biển.
6. Cấp giấy chứng nhận thợ hàn theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển.		Chỉnh sửa thống nhất với các thông tư và quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển.	6. Cấp giấy chứng nhận thợ hàn tàu biển theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển.
7. Ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển Việt Nam.	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề xuất xóa khoản 7 Điều 4, do đây là công tác quản lý nhà nước về công tác đăng kiểm, không thuộc nội dung công tác đăng kiểm tàu biển. Do vậy đề xuất xóa bỏ do không phù hợp.	Giữ nguyên như dự thảo vì đây công tác đăng kiểm bao gồm nội dung quản lý nhà nước và cung cấp dịch vụ công.	7. Ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển Việt Nam.
8. Giám định trạng thái kỹ thuật phục vụ việc mua, bán, thuê tàu biển, điều tra sự cố, tai nạn tàu biển theo yêu cầu của cơ quan nhà nước hoặc chủ tàu biển, người mua, bán bảo hiểm, người mua, bán và thuê tàu biển.	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b> Đề nghị viết lại khoản 8 như sau: “8. <i>Giám định trạng thái kỹ thuật phục vụ việc mua, bán, thuê tàu biển; điều tra sự cố, tai nạn tàu biển theo yêu cầu của cơ quan nhà nước có thẩm quyền hoặc theo đề nghị của chủ tàu biển; người mua, bán bảo hiểm; người mua, bán, thuê tàu biển.</i> ”	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	8. Giám định trạng thái kỹ thuật phục vụ việc mua, bán, thuê tàu biển; điều tra sự cố, tai nạn tàu biển theo yêu cầu của cơ quan nhà nước <u>có thẩm quyền</u> hoặc <u>theo đề nghị</u> của chủ tàu biển; người mua, bán, thuê tàu biển.
	<b>Công ty Cổ phần Đóng tàu Thái Bình Dương</b> Đề nghị bổ sung một khoản về “Phê duyệt quy trình hàn” trong Điều 4.	Giữ như dự thảo vì phê duyệt quy trình hàn thuộc nội dung kiểm định tàu biển theo quy chuẩn quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển và giao cho tổ	

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
		chức đang kiểm thực hiện	
<b>Điều 5. Các loại hình kiểm định tàu biển</b>			<b>Điều 5. Các loại hình kiểm định tàu biển</b>
1. Các loại hình kiểm định tàu biển bao gồm:			1. Các loại hình kiểm định tàu biển bao gồm:
a) Kiểm định lần đầu, bao gồm: kiểm tra, giám sát kỹ thuật tàu biển đóng mới, tàu biển nhập khẩu.			a) Kiểm định lần đầu, bao gồm: kiểm tra, giám sát kỹ thuật tàu biển đóng mới, tàu biển nhập khẩu.
b) Kiểm định chu kỳ, bao gồm: kiểm định định kỳ, kiểm định trung gian, kiểm định trên đà, kiểm định hàng năm.			b) Kiểm định chu kỳ, bao gồm: kiểm định định kỳ, kiểm định trung gian, kiểm định trên đà, kiểm định hàng năm.
c) Kiểm định bất thường.			c) Kiểm định bất thường.
2. Nội dung và thời hạn của các loại hình kiểm định tàu biển theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển, đo dung tích tàu biển, trang bị an toàn tàu biển, thiết bị nâng dùng trên tàu biển, các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển và các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.			2. Nội dung và thời hạn của các loại hình kiểm định tàu biển theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển, đo dung tích tàu biển, trang bị an toàn tàu biển, thiết bị nâng dùng trên tàu biển, các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển và các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.
3. Trong các trường hợp: hạn chế tiếp cận tàu biển vì lý do dịch bệnh, thiên tai, xung đột vũ trang; cơ sở sửa	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b> Đề nghị xem xét lại việc sử dụng cụm	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	3. Trong các trường hợp: hạn chế tiếp cận tàu biển vì lý do dịch bệnh, thiên tai, xung đột vũ trang; cơ

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
chữa không thể bố trí tiếp nhận tàu biển; tàu biển thực sự không có điều kiện đến nơi được chỉ định để kiểm định, tổ chức đăng kiểm thực hiện kiểm định tàu biển trực tiếp hoặc từ xa nhằm xác định điều kiện kỹ thuật của tàu biển vẫn đảm bảo an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường để kéo dài thời hạn giấy chứng nhận của tàu biển theo quy định.	từ “thực sự”.		sở sửa chữa không thể bố trí tiếp nhận tàu biển; tàu biển không có điều kiện đến nơi được chỉ định để kiểm định, tổ chức đăng kiểm thực hiện kiểm định tàu biển trực tiếp hoặc từ xa nhằm xác định điều kiện kỹ thuật của tàu biển vẫn đảm bảo an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường để kéo dài thời hạn giấy chứng nhận của tàu biển theo quy định.
<b>Điều 6. Hồ sơ đăng kiểm cấp cho tàu biển</b>			<b>Điều 6. Hồ sơ đăng kiểm cấp cho tàu biển</b>
1. Tàu biển không hoạt động tuyến quốc tế được cấp hồ sơ đăng kiểm theo quy định của pháp luật Việt Nam.	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề xuất nhập khoản 1. và 2. Điều 6 của dự thảo cho phù hợp, đáp ứng được yêu cầu của chủ tàu trong khai thác thực tế, đặc biệt đối với các tàu biển hoạt động ở vùng biển Việt Nam vẫn có nhu cầu cấp giấy chứng nhận hoạt động quốc tế để tham gia các dự án quốc tế.	Giữ nguyên như dự thảo để phù hợp với quy định tại Bộ luật Hàng hải Việt Nam.	1. Tàu biển không hoạt động tuyến quốc tế được cấp hồ sơ đăng kiểm theo quy định của pháp luật Việt Nam.
2. Tàu biển hoạt động tuyến quốc tế được cấp hồ sơ đăng kiểm theo quy định của pháp luật Việt Nam và điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.	<b>Trung tâm VIRES</b> (Như khoản 1 trên).	(Như khoản 1 trên).	2. Tàu biển hoạt động tuyến quốc tế được cấp hồ sơ đăng kiểm theo quy định của pháp luật Việt Nam và điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.
3. Hồ sơ đăng kiểm cấp cho tàu			3. Hồ sơ đăng kiểm cấp cho



<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
biển bao gồm:			tàu biển bao gồm:
a) Các giấy chứng nhận, sổ, tài liệu hướng dẫn an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo quy định của pháp luật Việt Nam và điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.			a) Các giấy chứng nhận, sổ, tài liệu hướng dẫn an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo quy định của pháp luật Việt Nam và điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.
b) Các báo cáo kiểm định tàu biển được tổ chức đăng kiểm cấp sau khi hoàn thành kiểm định.	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b> Đề nghị xem lại nội dung “Các báo cáo kiểm định tàu biển được tổ chức đăng kiểm cấp” có phải là tài liệu bắt buộc không.	Giữ nguyên như dự thảo vì việc cấp báo cáo sau khi hoàn thành kiểm định là bằng chứng xác định công việc kiểm định đã được thực hiện, phù hợp theo thông lệ quốc tế và thực tế công tác đăng kiểm.	b) Các báo cáo kiểm định tàu biển được tổ chức đăng kiểm cấp sau khi hoàn thành kiểm định.
4. Biểu mẫu giấy chứng nhận, sổ, tài liệu hướng dẫn an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường			4. Biểu mẫu giấy chứng nhận, sổ, tài liệu hướng dẫn an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.
a) Các giấy chứng nhận, sổ, tài liệu hướng dẫn an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường được cấp theo quy định của pháp luật Việt Nam thì áp dụng các biểu mẫu quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này.			a) Các giấy chứng nhận, sổ, tài liệu hướng dẫn an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường được cấp theo quy định của pháp luật Việt Nam thì áp dụng các biểu mẫu quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này.
b) Các giấy chứng nhận, sổ, tài liệu hướng dẫn an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường được	<b>Trung tâm VIRES</b> Gộp b) và c) thành 1 mục để đảm bảo	<b>Tiếp thu, chỉnh sửa như dự thảo</b>	b) Các giấy chứng nhận, sổ, tài liệu hướng dẫn an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường được

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
cấp theo các công ước quốc tế của IMO mà Việt Nam là thành viên thì áp dụng các biểu mẫu theo quy định của công ước quốc tế.	sự tương đồng giữa tổ chức đăng kiểm trong và ngoài nước.  “b) Các giấy chứng nhận, sổ, tài liệu hướng dẫn an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường được cấp theo các công ước quốc tế của IMO mà Việt Nam là thành viên, thì áp dụng biểu mẫu do tổ chức đăng kiểm biên soạn theo quy định của quy phạm của tổ chức đăng kiểm và các công ước quốc tế của IMO mà Việt Nam là thành viên hoặc áp dụng biểu mẫu quy định tại <u>Thông tư này</u> .”		cấp theo các công ước quốc tế của IMO mà Việt Nam là thành viên, thì áp dụng biểu mẫu do tổ chức đăng kiểm biên soạn theo quy định của các công ước quốc tế của IMO mà Việt Nam là thành viên.
c) Trường hợp tổ chức đăng kiểm nước ngoài được ủy quyền kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển Việt Nam thì áp dụng biểu mẫu do tổ chức đăng kiểm nước ngoài biên soạn theo quy định của quy phạm của tổ chức đăng kiểm nước ngoài và các công ước quốc tế của IMO mà Việt Nam là thành viên hoặc áp dụng biểu mẫu quy định tại Thông tư này.	<b>Trung tâm VIRES</b> (Như điểm b trên)	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	c) Trường hợp tổ chức đăng kiểm nước ngoài được ủy quyền phân cấp cho tàu biển Việt Nam thì áp dụng biểu mẫu do tổ chức đăng kiểm nước ngoài biên soạn theo quy phạm của tổ chức đăng kiểm nước ngoài.
d) Các giấy chứng nhận, sổ, tài liệu hướng dẫn an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường, báo	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b> Đề nghị xem lại nội dung “Các báo	Giữ nguyên như dự thảo vì việc cấp báo cáo sau khi hoàn thành kiểm định là bằng chứng	d) Các giấy chứng nhận, sổ, tài liệu hướng dẫn an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường, báo

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
cáo kiểm định được cấp theo phương thức điện tử thì thực hiện theo quy định của pháp luật về giao dịch điện tử và hướng dẫn của IMO.	cáo kiểm định tàu biển được tổ chức đăng kiểm cấp” có phải là tài liệu bắt buộc không.	xác định công việc kiểm định đã được thực hiện, phù hợp theo thông lệ quốc tế và thực tế công tác đăng kiểm.  Cơ quan soạn thảo bổ sung thêm nội dung bản điện tử của các giấy chứng nhận, sổ, tài liệu hướng dẫn an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường, báo cáo kiểm định có giá trị như bản giấy.	cáo kiểm định được cấp theo phương thức điện tử thì thực hiện theo quy định của pháp luật về giao dịch điện tử và hướng dẫn của IMO.  Bản điện tử của các giấy chứng nhận, sổ, tài liệu hướng dẫn an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường, báo cáo kiểm định có giá trị như bản giấy.
<b>Điều 7. Giá, phí, lệ phí đăng kiểm</b>			<b>Điều 7. Giá, phí, lệ phí đăng kiểm</b>
1. Tổ chức, cá nhân đề nghị VIRES thực hiện kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển Việt Nam có trách nhiệm thanh toán các khoản phí, lệ phí, giá dịch vụ đăng kiểm theo quy định của pháp luật.			1. Tổ chức, cá nhân đề nghị VIRES thực hiện kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển Việt Nam có trách nhiệm thanh toán các khoản phí, lệ phí, giá dịch vụ đăng kiểm theo quy định của pháp luật.
2. Tổ chức, cá nhân đề nghị tổ chức đăng kiểm nước ngoài thực hiện kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng			2. Tổ chức, cá nhân đề nghị tổ chức đăng kiểm nước ngoài thực hiện kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển Việt Nam có trách nhiệm thanh toán các chi phí dịch vụ đăng kiểm theo quy định của tổ chức đăng kiểm nước ngoài.			phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển Việt Nam có trách nhiệm thanh toán các chi phí dịch vụ đăng kiểm theo quy định của tổ chức đăng kiểm nước ngoài.
	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề xuất bổ sung Điều 8 để phù hợp thực tế nhu cầu sử dụng dầu nghiệp vụ trong công tác đăng kiểm tàu biển, đặc biệt đối với đăng kiểm tàu biển quốc tế, và phù hợp với Thông tư Quy định về đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ đăng kiểm tàu biển.</p> <p><b>“Điều 8. Thẻ và dầu nghiệp vụ đăng kiểm viên</b></p> <p><b>1.</b> Thẻ đăng kiểm viên tàu biển gồm tối thiểu những thông tin sau: nhận diện tổ chức đăng kiểm, họ và tên, số hiệu đăng kiểm viên. Thẻ do tổ chức đăng kiểm cấp cho đăng kiểm viên của tổ chức, được sử dụng trong các hoạt động đăng kiểm tàu biển.</p> <p><b>2.</b> Dầu nghiệp vụ đăng kiểm viên bao gồm những thông tin tối thiểu: nhận diện tổ chức đăng kiểm và số hiệu đăng kiểm viên. Dầu do tổ chức đăng kiểm cấp cho đăng kiểm viên của tổ chức, được sử dụng trong các <u>hoạt</u></p>	<p>Giữ nguyên như dự thảo.</p> <p>Dầu nghiệp vụ đăng kiểm viên của VIRES (nếu có) theo quy định của pháp luật về sử dụng và quản lý dầu và không quy định tại Thông tư này.</p> <p>Thẻ đăng kiểm viên không quy định tại Thông tư này. Tại dự thảo Thông tư quy định về đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ đăng kiểm tàu biển đã giao cho tổ chức đăng kiểm quyết định mẫu và cấp cho đăng kiểm viên.</p>	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
	<p><u>động đăng kiểm tàu biển.</u></p> <p>Dấu nghiệp vụ đăng kiểm viên của Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển trực thuộc Cục Đăng kiểm viên <u>do Cục Đăng kiểm Việt Nam quy định.</u>”</p>		
<b>Chương II</b> <b>THẨM ĐỊNH THIẾT KẾ, DUYỆT TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN TÀU BIỂN</b>			<b>Chương II</b> <b>THẨM ĐỊNH THIẾT KẾ, DUYỆT TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN TÀU BIỂN</b>
<b>Điều 8. Thẩm định thiết kế tàu biển</b>			<b>Điều 8. Thẩm định thiết kế tàu biển</b>
<p>1. Thiết kế tàu biển phải thỏa mãn quy định của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển, đo dung tích tàu biển, trang bị an toàn tàu biển, thiết bị nâng dùng trên tàu biển, các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển. Ngoài ra, tàu biển hoạt động tuyến quốc tế còn phải thỏa mãn các điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên áp dụng cho tàu biển về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.</p>	<p><b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b></p> <p>Đề nghị bỏ đoạn “áp dụng cho tàu biển về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường” của cuối khoản này.</p>	<p>Giữ như dự thảo vì các điều ước quốc tế không liên quan đến an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường không thuộc phạm vi điều chỉnh, trách nhiệm của tổ chức đăng kiểm.</p>	<p>1. Thiết kế tàu biển phải thỏa mãn quy định của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển, đo dung tích tàu biển, trang bị an toàn tàu biển, thiết bị nâng dùng trên tàu biển, các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển. Ngoài ra, tàu biển hoạt động tuyến quốc tế còn phải thỏa mãn các điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên áp dụng cho tàu biển về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.</p>
	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa đổi như sau để đảm bảo hồ sơ thiết kế phải thỏa mãn đầy đủ các quy định:</p> <p>“1. Thiết kế tàu biển phải thỏa mãn quy định của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển, đo dung tích tàu biển, trang bị an</p>	<p>Giữ như dự thảo vì nội dung về an ninh tàu biển, lao động hàng hải không thuộc phạm vi điều chỉnh của Thông tư này.</p>	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
	toàn tàu biển, thiết bị nâng dùng trên tàu biển, các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển. Ngoài ra, tàu biển hoạt động tuyến quốc tế còn phải thỏa mãn các điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên áp dụng cho tàu biển về an toàn hàng hải, <u>an ninh hàng hải</u> , lao động hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.”		
2. Tổ chức, cá nhân lập hồ sơ thiết kế tàu biển theo quy định của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và điều ước quốc tế áp dụng đối với tàu biển được thiết kế và nộp hồ sơ thiết kế tàu biển bằng hình thức phù hợp đến tổ chức đăng kiểm.	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b>  Đề nghị làm rõ quy định “điều ước quốc tế” hay “điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên” (tương tự như khoản 2 điều 9)	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	2. Tổ chức, cá nhân lập hồ sơ thiết kế tàu biển theo quy định của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên áp dụng đối với tàu biển được thiết kế và nộp hồ sơ thiết kế tàu biển bằng hình thức phù hợp đến tổ chức đăng kiểm.
3. Tổ chức đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ thiết kế tàu biển, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ không đầy đủ thì hướng dẫn người nộp hồ sơ hoàn thiện ngay trong ngày làm việc; nếu hồ sơ đầy đủ thì hẹn thời gian trả kết quả và tiến hành thẩm định thiết kế. Tàu biển thuộc đối tượng áp dụng quy định pháp luật về phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, tổ chức đăng kiểm thực hiện thẩm định thiết kế về phòng	<b>Trung tâm VIRES</b>  Đề nghị sửa đổi như sau vì tham gia cung cấp dịch vụ còn có các tổ chức đăng kiểm nước ngoài:  “3. Tổ chức đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ thiết kế tàu biển, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ không đầy đủ thì hướng dẫn người nộp hồ sơ hoàn	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.  Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	3. Tổ chức đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ thiết kế tàu biển, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ không đầy đủ thì hướng dẫn người nộp hồ sơ hoàn thiện; nếu hồ sơ đầy đủ thì hẹn thời gian trả kết quả thẩm định thiết kế.

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
cháy và chữa cháy theo đúng phạm vi thẩm quyền của cơ quan đăng kiểm.	<p>thiện <del>ngay trong ngày làm việc</del>; nếu hồ sơ đầy đủ thì hẹn thời gian trả kết quả và tiến hành thẩm định thiết kế. Tàu biển thuộc đối tượng áp dụng quy định pháp luật về phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, tổ chức đăng kiểm thực hiện thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy theo đúng phạm vi thẩm quyền của cơ quan đăng kiểm.”</p>		
	<p><b>Cục CSGT</b></p> <p>Đề nghị làm rõ thẩm quyền của cơ quan Đăng kiểm trong nội dung nghiệm thu Phòng cháy chữa cháy theo quy định, tránh chồng chéo chức năng nhiệm vụ giữa Bộ Công an và Tổ chức đăng kiểm</p>	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo (bổ sung khoản 5).	
4. Trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ khi nhận đầy đủ hồ sơ thiết kế tàu biển hoặc theo thỏa thuận nếu	<p><b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b></p> <p>Đề nghị bỏ cụm từ “theo thỏa thuận”</p>	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	4. Tổ chức đăng kiểm tiến hành thẩm định thiết kế. Sau khi hoàn thành thẩm định thiết kế, tổ chức đăng kiểm

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
<p>thiết kế tàu biển mới hoặc phức tạp nhưng không quá 60 (sáu mươi) ngày, tổ chức đăng kiểm thông báo kết quả thẩm định thiết kế và đóng dấu thẩm định vào hồ sơ tài liệu thiết kế.</p>	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa đổi như sau vì tham gia cung cấp dịch vụ còn có các tổ chức đăng kiểm nước ngoài:</p> <p>“4. <u>Tổ chức đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ thiết kế tàu biển</u>, tiến hành thẩm định thiết kế, và sau khi hoàn thành thẩm định hồ sơ thiết kế sẽ đóng dấu thẩm định vào hồ sơ tài liệu thiết kế và thông báo kết quả thẩm định thiết kế cho tổ chức, cá nhân.”</p>	<p>Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.</p>	<p>thông báo kết quả thẩm định thiết kế và đóng dấu thẩm định vào hồ sơ thiết kế.</p>
	<p><b>Cục Cảnh sát PCCC&amp;CNCH</b></p> <p>1. Đề nghị chỉnh sửa thành:</p> <p>“Tàu biển thuộc đối tượng quy định tại Phụ lục III kèm theo Nghị định số 105/2025/NĐ-CP ngày 15/5/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, tổ chức đăng kiểm thực hiện thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy theo đúng phạm vi thẩm quyền của cơ quan đăng kiểm theo quy định”.</p>	<p>Tiếp thu và bổ sung khoản 5 dự thảo Thông tư.</p>	<p>5. Tàu biển thuộc đối tượng quy định tại Phụ lục III kèm theo Nghị định số 105/2025/NĐ-CP ngày 15/5/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, tổ chức đăng kiểm thực hiện thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy theo đúng phạm vi thẩm quyền của cơ quan đăng kiểm theo quy định.</p>



<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
5. Tổ chức, cá nhân nhận kết quả thẩm định thiết kế tàu biển trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc hình thức phù hợp khác.		Chỉnh sửa như dự thảo cho phù hợp và thống nhất.	6. Tổ chức, cá nhân nhận kết quả thẩm định thiết kế tàu biển trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm hoặc hình thức phù hợp khác.
<b>Điều 9. Duyệt tài liệu hướng dẫn tàu biển</b>			<b>Điều 9. Duyệt tài liệu hướng dẫn tàu biển</b>
1. Tài liệu hướng dẫn tàu biển phải thỏa mãn quy định có liên quan của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển, trang bị an toàn tàu biển, về các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển. Ngoài ra, đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế, còn phải thỏa mãn các điều ước quốc tế áp dụng cho tàu biển về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b>  Đề nghị viết lại khoản này như sau: <i>“1. Tài liệu hướng dẫn tàu biển phải thỏa mãn quy định có liên quan của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển, trang bị an toàn tàu biển, về các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển. Ngoài ra, đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế, còn phải thỏa mãn các điều ước quốc tế áp dụng cho tàu biển về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên”</i> (đề nghị xem xét bỏ cụm từ đã gạch trên trong toàn bộ dự thảo).  Có thêm các quy phạm của tổ chức đăng kiểm được ủy quyền không?	Giữ như dự thảo vì các quy phạm của tổ chức đăng kiểm được ủy quyền phải không thấp hơn các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển như quy định tại Điều 11.	1. Tài liệu hướng dẫn tàu biển phải thỏa mãn quy định có liên quan của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển, trang bị an toàn tàu biển, về các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển. Ngoài ra, đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế, còn phải thỏa mãn các điều ước quốc tế áp dụng cho tàu biển về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa đổi nội dung khoản 1 Điều 9 cho phù hợp, để đảm bảo tài liệu hướng dẫn tàu biển phải thỏa mãn đầy đủ các quy định.</p> <p>“1. Tài liệu hướng dẫn tàu biển phải thỏa mãn quy định có liên quan của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển, trang bị an toàn tàu biển, về các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển. Ngoài ra, đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế, còn phải thỏa mãn các điều ước quốc tế áp dụng cho tàu biển về an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, lao động <u>hàng hải</u> và phòng ngừa ô nhiễm môi trường mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.”</p>	Giữ nguyên như dự thảo vì an ninh hàng hải, lao động hàng hải không thuộc phạm vi điều chỉnh của Thông tư này.	
2. Tổ chức, cá nhân lập hồ sơ tài liệu hướng dẫn tàu biển theo quy định của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và điều ước quốc tế áp dụng đối với tàu biển và nộp hồ sơ bằng hình thức phù hợp đến tổ chức đăng kiểm <del>được ủy quyền theo quy định tại Chương IV Thông tư này.</del>	<p><b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b></p> <p>Có thêm các quy phạm của tổ chức đăng kiểm được ủy quyền không?</p> <p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa đổi như sau:</p> <p>“2. Tổ chức, cá nhân lập hồ sơ tài liệu hướng dẫn tàu biển theo quy định của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và điều ước quốc tế áp dụng đối với tàu</p>	<p>Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.</p> <p>Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.</p>	2. Tổ chức, cá nhân lập hồ sơ tài liệu hướng dẫn tàu biển theo quy định của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và điều ước quốc tế, quy phạm của tổ chức đăng kiểm áp dụng đối với tàu biển và nộp hồ sơ bằng hình thức phù hợp đến tổ chức đăng kiểm.

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
	<p>biển và nộp hồ sơ bằng hình thức phù hợp đến Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển hoặc tổ chức đăng kiểm nước ngoài được ủy quyền theo Chương IV Thông tư này.”</p> <p><b>Lý do:</b> Bộ trưởng BXD đã ban hành quyết định số 2258/QĐ-BXD ngày 09/12/2025 về việc tổ chức lại các tổ chức tham mưu, giúp việc và các đơn vị trực thuộc Cục ĐKVN, tại khoản 1 Điều 1 quy định rõ “Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển là đơn vị sự nghiệp công lập (sau đây gọi tắt là Trung tâm) trực thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam thực hiện chức năng cung cấp dịch vụ đăng kiểm” và Quyết định 2297/QĐ-BXD ngày 12/12/2025 quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển (Vires) Do đó không cần phát sinh thêm thủ tục Ủy quyền cho Vires để duyệt tài liệu hướng dẫn.</p> <p>Do vậy, chỉ cần thủ tục ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm nước ngoài, không nên yêu cầu thủ tục Ủy quyền cho VIRES để duyệt tài liệu hướng dẫn.</p>		

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
<p>3. Tổ chức đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ tài liệu hướng dẫn tàu biển, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ không đầy đủ thì hướng dẫn người nộp hồ sơ hoàn thiện ngay trong ngày làm việc; nếu hồ sơ đầy đủ thì hẹn thời gian trả kết quả và tiến hành kiểm tra, xem xét.</p>	<p><b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b></p> <p>Đề nghị viết gộp khoản 3 và khoản 4 thành 1 khoản.</p>	<p>Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.</p> <p>Biện pháp quản lý thông qua việc quy định tổ chức đăng kiểm phải công khai quy trình cung cấp dịch vụ đăng kiểm là cơ sở đối chứng kiểm tra của cơ quan quản lý nhà nước, đánh giá và phản ánh của tổ chức, cá nhân.</p>	<p>3. Tổ chức đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ tài liệu hướng dẫn tàu biển, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ không đầy đủ thì hướng dẫn người nộp hồ sơ hoàn thiện; nếu hồ sơ đầy đủ thì hẹn thời gian trả kết quả xét duyệt.</p>
	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa đổi nội dung vì tham gia cung cấp dịch vụ còn có các tổ chức đăng kiểm nước ngoài.</p> <p>“3. Tổ chức đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ tài liệu hướng dẫn tàu biển, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ không đầy đủ thì hướng dẫn người nộp hồ sơ hoàn thiện; nếu hồ sơ đầy đủ thì hẹn thời gian trả kết quả và tiến hành kiểm tra, xem xét, duyệt.”</p>	<p>Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.</p> <p>Phương pháp quản lý thông qua việc quy định tổ chức đăng kiểm phải công khai quy trình cung cấp dịch vụ đăng kiểm là cơ sở đối chứng kiểm tra của cơ quan quản lý nhà nước, đánh giá và phản ánh của tổ chức, cá nhân.</p>	
<p>4. Trong thời hạn 03 (ba) ngày làm việc, kể từ khi nhận đầy đủ hồ sơ tài liệu hướng dẫn tàu biển, tổ chức đăng kiểm đóng dấu xác nhận duyệt tài liệu hướng dẫn.</p>	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị xóa khoản này do Không phù hợp vì không còn là thủ tục hành chính.</p>	<p>Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.</p> <p>Phương pháp quản lý thông qua việc quy định tổ chức đăng kiểm phải công khai quy trình cung cấp dịch vụ đăng kiểm là cơ sở đối chứng kiểm</p>	<p>4. Tổ chức đăng kiểm tiến hành kiểm tra, xem xét hồ sơ tài liệu hướng dẫn tàu biển. Sau khi hoàn thành, tổ chức đăng kiểm đóng dấu xác nhận duyệt tài liệu hướng dẫn và thông báo cho tổ chức, cá nhân.</p>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
		tra của cơ quan quản lý nhà nước, đánh giá và phản ánh của tổ chức, cá nhân.	
5. Tổ chức, cá nhân nhận kết quả duyệt tài liệu hướng dẫn tàu biển trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc hình thức phù hợp khác.		Sửa đổi lại cho thống nhất.	5. Tổ chức, cá nhân nhận kết quả duyệt tài liệu hướng dẫn tàu biển trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm hoặc hình thức phù hợp khác.
<b>Chương III</b> <b>KIỂM ĐỊNH, CẤP HỒ SƠ ĐĂNG KIỂM CHO TÀU BIỂN VIỆT NAM</b>			<b>Chương III</b> <b>KIỂM ĐỊNH, CẤP HỒ SƠ ĐĂNG KIỂM CHO TÀU BIỂN VIỆT NAM</b>
<b>Điều 10. Kiểm định, cấp hồ sơ đăng kiểm cho tàu biển</b>			<b>Điều 10. Kiểm định, cấp hồ sơ đăng kiểm cho tàu biển</b>
1. Tàu biển Việt Nam được cấp hồ sơ đăng kiểm phải thỏa mãn các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển, đo dung tích tàu biển, trang bị an toàn tàu biển, thiết bị nâng dùng trên tàu biển, các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển. Ngoài ra, tàu biển hoạt động tuyến quốc tế còn phải thỏa mãn các điều ước quốc tế áp dụng cho tàu biển về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b> Đề nghị viết lại khoản này như sau: <i>“1. Tàu biển Việt Nam được cấp hồ sơ đăng kiểm phải thỏa mãn các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển, đo dung tích tàu biển, trang bị an toàn tàu biển, thiết bị nâng dùng trên tàu biển, các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển, quy phạm của tổ chức đăng kiểm được ủy quyền. Ngoài ra, tàu biển hoạt động tuyến quốc tế còn phải thỏa mãn các quy định của điều ước quốc tế áp dụng cho tàu biển về an toàn</i>	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	1. Tàu biển Việt Nam phải thỏa mãn các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển, đo dung tích tàu biển, trang bị an toàn tàu biển, thiết bị nâng dùng trên tàu biển, các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển, quy phạm của tổ chức đăng kiểm. Ngoài ra, tàu biển hoạt động tuyến quốc tế còn phải thỏa mãn các quy định của điều ước quốc tế áp dụng cho tàu biển về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
	<p><del>hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên”.</del></p> <p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa đổi như sau cho phù hợp:</p> <p>“1. Tàu biển Việt Nam được cấp hồ sơ đăng kiểm phải thỏa mãn các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển, đo dung tích tàu biển, trang bị an toàn tàu biển, thiết bị nâng dùng trên tàu biển, các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển. Ngoài ra, tàu biển hoạt động tuyến quốc tế còn phải thỏa mãn các điều ước quốc tế áp dụng cho tàu biển về an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, lao động <u>hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.</u>”</p>	<p>An ninh hàng hải, lao động hàng hải không thuộc phạm vi điều chỉnh của Thông tư này (như đã giải trình ở trên).</p>	
2. Khi có nhu cầu, chủ tàu biển liên hệ tổ chức đăng kiểm được ủy quyền theo quy định tại Chương IV	<p><b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b></p> <p>Đề nghị bỏ từ “về” đầu tiên.</p>	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	2. Khi có nhu cầu, chủ tàu biển liên hệ bằng hình thức phù hợp tới tổ chức đăng kiểm để thống nhất về thời

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
Thông tư này và thống nhất về với tổ chức đăng kiểm về thời gian, địa điểm kiểm định tàu biển.	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề nghị sửa đổi như sau để thuận lợi cho chủ tàu, công ty quản lý tàu biển: “2. Khi có nhu cầu, chủ tàu biển liên hệ Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển hoặc tổ chức đăng kiểm nước ngoài được ủy quyền theo <u>Chương IV Thông tư này</u> và thống nhất về thời gian, địa điểm kiểm định tàu biển.”	Chỉnh sửa như dự thảo.	gian, địa điểm kiểm định tàu biển.
	<b>Cục CSGT</b> Đề nghị bổ sung cụm từ "bảng văn bản" vào sau cụm từ liên hệ và sửa thành "Khi có nhu cầu, chủ tàu biển liên hệ bằng văn bản ...". Lý do: cần bổ sung hình thức liên hệ và thống nhất về thời gian tổ chức đăng kiểm nhận được đề nghị.	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	
3. Sau khi tiến hành kiểm định tàu biển, nếu kết quả kiểm định đạt yêu cầu, tổ chức đăng kiểm cấp hồ sơ đăng kiểm cho tàu biển trong thời hạn 02 (hai) ngày làm việc, kể từ khi hoàn thành kiểm định lần đầu, định kỳ và trong thời hạn 01 (một) ngày làm việc, kể từ khi hoàn thành kiểm định hàng năm, trên đà, trung gian, bất thường. Nếu kết quả kiểm định không đạt,	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề nghị bỏ ra khỏi dự thảo.	Chỉnh sửa như dự thảo. Phương pháp quản lý thông qua việc quy định tổ chức đăng kiểm phải công khai quy trình cung cấp dịch vụ đăng kiểm là cơ sở đối chứng kiểm tra của cơ quan quản lý nhà nước, đánh giá và phản ánh của tổ chức, cá nhân.	3. Sau khi tiến hành kiểm định tàu biển, tổ chức đăng kiểm cấp hồ sơ đăng kiểm cho tàu biển theo quy định.

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
tổ chức đăng kiểm thông báo bằng văn bản cho chủ tàu biển trong thời hạn 01 (một) ngày làm việc, kể từ khi kết thúc kiểm định tàu biển.			
<p>4. Tàu biển thuộc đối tượng áp dụng quy định pháp luật về phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, tổ chức đăng kiểm chịu trách nhiệm tổ chức, thực hiện việc kiểm tra công tác nghiệm thu về phòng cháy và chữa cháy, kiểm tra về phòng cháy và chữa cháy trong khai thác sử dụng theo đúng phạm vi thẩm quyền của cơ quan đăng kiểm theo quy định.</p>	<p><b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b></p> <p>Đề nghị bổ sung cụm từ “của pháp luật” vào cuối khoản này.</p>	Tiếp thu, chỉnh sửa như dự thảo.	<p>4. Tàu biển thuộc đối tượng quy định tại Phụ lục III kèm theo Nghị định số 105/2025/NĐ-CP ngày 15/5/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, tổ chức đăng kiểm thực hiện kiểm tra công tác nghiệm thu về phòng cháy và chữa cháy tàu biển, thực hiện kiểm tra về phòng cháy và chữa cháy tàu biển trong khai thác sử dụng theo đúng phạm vi thẩm quyền của cơ quan đăng kiểm theo quy định.</p>
	<p><b>Cục Cảnh sát PCCC&amp;CNCH</b></p> <p>Đề nghị chỉnh sửa thành:</p> <p>“Tổ chức đăng kiểm chịu trách nhiệm kiểm tra công tác nghiệm thu về phòng cháy và chữa cháy tàu biển đã được thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy theo quy định tại Nghị định 107 ....., thực hiện kiểm tra về phòng cháy và chữa cháy tàu biển trong khai thác sử dụng theo đúng phạm vi thẩm quyền của cơ quan đăng kiểm theo quy định.”</p>	Tiếp thu, chỉnh sửa như dự thảo	
<p>5. Chủ tàu biển nhận kết quả trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc cổng dịch vụ công trực tuyến hoặc hình thức phù hợp khác.</p>		Sửa đổi lại cho thống nhất.	<p>5. Chủ tàu biển nhận kết quả trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm hoặc hình thức phù hợp khác.</p>



Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
<p align="center"><b>Chương IV</b></p> <p align="center"><b>ỦY QUYỀN CHO TỔ CHỨC ĐĂNG KIỂM KIỂM ĐỊNH, PHÂN CẤP, DUYỆT CÁC TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN VÀ CẤP CÁC GIẤY CHỨNG NHẬN KỸ THUẬT VỀ AN TOÀN HÀNG HẢI VÀ PHÒNG NGỪA Ô NHIỄM MÔI TRƯỜNG CHO TÀU BIỂN VIỆT NAM</b></p>	<p><b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b></p> <p>Đề nghị xem lại quy định là tổ chức đăng kiểm nước ngoài hay quy định chung là tổ chức đăng kiểm (gồm cả nước ngoài và trong nước) tương tự như khoản 1, 2 Điều 11.</p>	<p>Giữ nguyên như dự thảo.</p> <p>Đây là quy định chung cho tổ chức đăng kiểm, để bảo đảm không phân biệt đối xử, tránh độc quyền trong cung cấp dịch vụ đăng kiểm.</p>	<p align="center"><b>Chương IV</b></p> <p align="center"><b>ỦY QUYỀN CHO TỔ CHỨC ĐĂNG KIỂM KIỂM ĐỊNH, PHÂN CẤP, DUYỆT CÁC TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN VÀ CẤP CÁC GIẤY CHỨNG NHẬN KỸ THUẬT VỀ AN TOÀN HÀNG HẢI VÀ PHÒNG NGỪA Ô NHIỄM MÔI TRƯỜNG CHO TÀU BIỂN VIỆT NAM</b></p>
	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p><b>Đề nghị sửa tên Chương này thành: “ỦY QUYỀN CHO TỔ CHỨC ĐĂNG KIỂM NƯỚC NGOÀI”</b></p> <p><b>Lý do:</b> Tên ngắn gọn của Chương này chỉ nên là “Ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm đăng kiểm nước ngoài”. Nội dung ủy quyền chỉ liên quan đến ủy quyền kiểm tra và cấp các giấy chứng nhận theo Luật (các điều ước quốc tế) mà không liên quan đến ủy quyền kiểm tra phân cấp (tàu biển Việt Nam phải thỏa mãn quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và được VIRES kế tiếp theo Cục Đăng kiểm Việt Nam thực hiện.</p>	<p>Giữ nguyên như dự thảo.</p> <p>Đây là quy định chung cho tổ chức đăng kiểm, để bảo đảm không phân biệt đối xử, tránh độc quyền trong cung cấp dịch vụ đăng kiểm.</p>	
<b>Điều 11. Nguyên tắc thực hiện ủy quyền</b>	<p><b>Công ty Cổ phần Đóng tàu Thái Bình Dương</b></p> <p>Điều 11, đề nghị:</p>	Giữ như dự thảo vì đây là	<b>Điều 11. Nguyên tắc thực hiện ủy quyền</b>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
	<p>- Cần quy định rõ là Chương IV chỉ áp dụng trong uỷ quyền cho tổ chức đăng kiểm nước ngoài thực hiện lâu dài việc kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho một tàu biển Việt Nam cụ thể. Song song với đó, cần thiết kể một điều riêng giao cho VIRES thực hiện uỷ quyền cho đăng kiểm nước ngoài thực hiện một công việc cụ thể (ví dụ như kiểm định hàng năm, kiểm định bất thường, ...) cho một tàu biển Việt Nam đang được VIRES phân cấp và cấp các giấy chứng nhận đăng kiểm, trên cơ sở thoả thuận hợp tác song phương giữa VIRES và tổ chức đăng kiểm nước ngoài đó.</p> <p>- Cần quy định cụ thể là chỉ uỷ quyền cho tổ chức đăng kiểm là thành viên Hiệp hội các tổ chức phân cấp tàu quốc tế (IACS) thực hiện kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển Việt Nam.</p> <p>- Bỏ đoạn “Các yêu cầu về chất lượng,</p>	<p>nguyên tắc để thực hiện uỷ quyền.</p> <p>Trách nhiệm uỷ quyền thuộc cơ quan quản lý nhà nước và không giao cho đơn vị cung cấp dịch vụ thực hiện.</p> <p>Trong thực tế Cục ĐKVN chỉ uỷ quyền cho thành viên của IACS thực hiện vì tại Thông tư 40/2016/TT-BGTVT và Thông tư 17/2023/TT-BGTVT có quy định các yêu cầu về chất lượng, an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường của quy phạm phân cấp tàu biển của tổ chức đăng kiểm nước ngoài không được thấp hơn quy định của</p>	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
	an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường của quy phạm phân cấp tàu biển của tổ chức đăng kiểm nước ngoài không được thấp hơn ...”	<p>Việt Nam. Quy định về phân cấp và đóng tàu biển của Việt Nam được xây dựng với nền tảng cơ bản dựa trên quy phạm phân cấp và đóng tàu của tổ chức đăng kiểm Nhật Bản (NK), do đó chỉ có các thành viên của IACS đáp ứng được yêu cầu này.</p> <p>Đã có trường hợp phải ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm không phải là thành viên của IACS thực hiện kiểm định bất thường để cho tàu hành trình một chuyến vì lý do đặc biệt như không có thành viên IACS hoặc để giải phóng tàu bị lưu giữ PSC, nên không thể quy định cứng là chỉ ủy quyền cho thành viên của IACS</p>	
1. Bộ trưởng Bộ Xây dựng giao Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam thực hiện ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và	<p><b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b></p> <p>Đề nghị xem lại quy định là tổ chức đăng kiểm nước ngoài hay quy định chung là tổ chức đăng kiểm (gồm cả nước ngoài và trong nước)</p>	<p>Giữ nguyên như dự thảo.</p> <p>Đây là quy định chung cho tổ chức đăng kiểm, để bảo đảm không phân biệt đối xử, tránh độc quyền trong cung cấp dịch vụ đăng kiểm.</p>	1. Bộ trưởng Bộ Xây dựng giao Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam thực hiện ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
<p>phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển Việt Nam.</p>	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p><b>Đề nghị sửa đổi như sau:</b></p> <p>“1. Bộ trưởng Bộ Xây dựng giao Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam thực hiện ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm nước ngoài kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển Việt Nam hoạt động tuyến quốc tế.”</p> <p><b>Lý do:</b> Căn cứ theo K.1 Điều 28 Bộ Luật Hàng hải: “1. Tàu biển Việt Nam phải được tổ chức đăng kiểm Việt Nam hoặc tổ chức đăng kiểm nước ngoài được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ủy quyền kiểm định, phân cấp, cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, điều kiện bảo đảm lao động hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo quy định của pháp luật Việt Nam và điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.”</p> <p>Bộ trưởng BXD đã ban hành quyết định số 2258/QĐ-BXD ngày 09/12/2025 về việc tổ chức lại các tổ chức tham mưu, giúp việc và các đơn</p>	<p>Giữ nguyên như dự thảo.</p> <p>Đây là quy định chung cho tổ chức đăng kiểm, để bảo đảm không phân biệt đối xử, tránh độc quyền trong cung cấp dịch vụ đăng kiểm.</p> <p>Về nội dung chỉ ủy quyền kiểm định tàu biển Việt Nam hoạt động tuyến quốc tế: Trong thực tế đã có trường hợp Cục ĐKVN ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm nước ngoài kiểm định tàu biển hoạt động nội địa vì các lý do yêu cầu kỹ thuật. Quy định như dự thảo tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động kiểm định tàu biển, đáp ứng nhu cầu của tổ chức, cá nhân.</p>	<p>hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển Việt Nam.</p>

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
	vị trực thuộc Cục ĐKVN, tại khoản 1 Điều 1 quy định rõ “Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển là đơn vị sự nghiệp công lập (sau đây gọi tắt là Trung tâm) trực thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam thực hiện chức năng cung cấp dịch vụ đăng kiểm” và Quyết định 2297/QĐ-BXD ngày 12/12/2025 quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển (Vires) Do đó không cần phát sinh thêm thủ tục Ủy quyền cho Vires để kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển Việt Nam.		
2. Khi có nhu cầu, chủ tàu biển đề nghị Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam thực hiện ủy quyền cho một tổ chức đăng kiểm kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b>  Đề nghị xem lại quy định là tổ chức đăng kiểm nước ngoài hay quy định chung là tổ chức đăng kiểm (gồm cả nước ngoài và trong nước)	Giữ nguyên như dự thảo.  Đây là quy định chung cho tổ chức đăng kiểm, để bảo đảm không phân biệt đối xử, tránh độc quyền trong cung cấp dịch vụ đăng kiểm.	2. Khi có nhu cầu, chủ tàu biển đề nghị Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam thực hiện ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
<p>và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển Việt Nam phù hợp quy định của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia của Việt Nam hoặc quy phạm của tổ chức đăng kiểm nước ngoài và điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.</p> <p>Các yêu cầu về chất lượng, an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường của quy phạm phân cấp tàu biển của tổ chức đăng kiểm nước ngoài không được thấp hơn các yêu cầu tương ứng của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia của Việt Nam và điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.</p>	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa như sau:</p> <p>“2. Khi có nhu cầu, chủ tàu biển đề nghị Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam thực hiện ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm <u>nước ngoài</u> kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển Việt Nam <u>đông tuyến quốc tế</u> phù hợp quy định của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia của Việt Nam hoặc quy phạm của tổ chức đăng kiểm nước ngoài và điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên. Các yêu cầu về chất lượng, an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường của quy phạm phân cấp tàu biển của tổ chức đăng kiểm nước ngoài không được thấp hơn các yêu cầu tương ứng của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia của Việt Nam và điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.”</p> <p><b>Lý do:</b> Căn cứ theo K.1 Điều 28 Bộ Luật Hàng hải: “1. Tàu biển Việt Nam phải được tổ chức đăng kiểm Việt</p>	<p>Giữ nguyên như dự thảo.</p> <p>Đây là quy định chung cho tổ chức đăng kiểm, để bảo đảm không phân biệt đối xử, tránh độc quyền trong cung cấp dịch vụ đăng kiểm.</p>	<p>hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển Việt Nam phù hợp quy định của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia của Việt Nam hoặc quy phạm của tổ chức đăng kiểm nước ngoài và điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.</p> <p>Các yêu cầu về chất lượng, an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường của quy phạm phân cấp tàu biển của tổ chức đăng kiểm nước ngoài không được thấp hơn các yêu cầu tương ứng của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia của Việt Nam và điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.</p>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
	Nam hoặc tổ chức đăng kiểm nước ngoài được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ủy quyền kiểm định, phân cấp, cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, điều kiện bảo đảm lao động hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo quy định của pháp luật Việt Nam và điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.”		
3. Việc ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp giấy chứng nhận cho tàu biển Việt Nam được thực hiện theo một trong các nội dung sau đây:	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa như sau cho phù hợp với những giải trình nêu trên và phù hợp với quy định của IMO:</p> <p>“3. Tổ chức đăng kiểm nước ngoài được ủy quyền phải được Cục Đăng kiểm Việt Nam đánh giá và công nhận phù hợp với Luật Tổ chức đăng kiểm (Luật RO) của IMO. Cục Đăng kiểm Việt Nam thông báo cho IMO để công bố trên website danh sách các tổ chức đăng kiểm nước ngoài được ủy quyền.”</p>	Cơ quan soạn thảo chỉnh sửa như dự thảo để đảm bảo nguyên tắc chung.	3. Việc ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp giấy chứng nhận cho tàu biển Việt Nam được thực hiện theo các nội dung sau đây:
a) Kiểm định và cấp giấy chứng nhận phân cấp theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển hoặc quy phạm của tổ chức đăng kiểm	<p><b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b></p> <p>Đề nghị bổ sung cụm từ “của Việt Nam” vào sau cụm từ “đóng tàu biển”</p>	<p>Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia đã mang ý nghĩa "của Việt Nam".</p> <p>Cơ quan soạn thảo chỉnh sửa</p>	a) Kiểm định và cấp giấy chứng nhận phân cấp theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển hoặc quy phạm của tổ chức

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
nước ngoài;		như dự thảo để đảm bảo nguyên tắc chung.	đăng kiểm;
b) Kiểm định, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo quy định của pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia của Việt Nam;	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b> Đề nghị có quy định “có theo quy phạm của tổ chức đăng kiểm được ủy quyền” nữa không?	Nội dung về quy phạm của tổ chức đăng kiểm đã được quy định tại điểm a	b) Kiểm định, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo quy định của pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia của Việt Nam;
c) Kiểm định, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo quy định của điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.			c) Kiểm định, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo quy định của điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.
<b>Điều 12. Thủ tục cấp văn bản ủy quyền</b>			<b>Điều 12. Thủ tục cấp văn bản ủy quyền</b>
1. Hồ sơ đề nghị ủy quyền bao gồm:			1. Hồ sơ đề nghị ủy quyền bao gồm:
a) 01 (một) bản chính hoặc biểu mẫu điện tử giấy đề nghị theo Mẫu số 01 tại Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này;			a) 01 (một) bản chính hoặc biểu mẫu điện tử giấy đề nghị theo Mẫu số 01 tại Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này;
b) 01 (một) bản sao hợp đồng đóng tàu đối với tàu đóng mới (trường hợp nộp hồ trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính) hoặc bản sao điện tử			b) 01 (một) bản sao hợp đồng đóng tàu đối với tàu đóng mới (trường hợp nộp hồ trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính) hoặc bản



<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
(trường hợp nộp hồ sơ qua cổng dịch vụ công trực tuyến).			sao điện tử (trường hợp nộp hồ sơ qua cổng dịch vụ công trực tuyến).
2. Chủ tàu biển hoàn thiện 01 (một) bộ hồ sơ theo quy định và nộp trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua cổng dịch vụ công trực tuyến hoặc bằng hình thức phù hợp khác đến Cục Đăng kiểm Việt Nam.	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b> Đề nghị bổ sung cụm từ “tại khoản 1 Điều này” vào sau cụm từ “theo quy định”.	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	2. Chủ tàu biển hoàn thiện 01 (một) bộ hồ sơ theo quy định tại khoản 1 Điều này và nộp trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua cổng dịch vụ công trực tuyến hoặc bằng hình thức phù hợp khác đến Cục Đăng kiểm Việt Nam.
3. Cục Đăng kiểm Việt Nam tiếp nhận hồ sơ, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ không đầy đủ thì ngay trong ngày làm việc hướng dẫn chủ tàu biển để hoàn thiện hồ sơ (trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp hoặc qua cổng dịch vụ công trực tuyến), hoặc hướng dẫn hoàn thiện trong 02 (hai) ngày làm việc, kể từ ngày nhận được hồ sơ (trường hợp nộp hồ sơ qua hệ thống bưu chính hoặc hình thức phù hợp khác); nếu hồ sơ đầy đủ thì hẹn thời gian trả kết quả.			3. Cục Đăng kiểm Việt Nam tiếp nhận hồ sơ, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ không đầy đủ thì ngay trong ngày làm việc hướng dẫn chủ tàu biển để hoàn thiện hồ sơ (trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp hoặc qua cổng dịch vụ công trực tuyến), hoặc hướng dẫn hoàn thiện trong 02 (hai) ngày làm việc, kể từ ngày nhận được hồ sơ (trường hợp nộp hồ sơ qua hệ thống bưu chính hoặc hình thức phù hợp khác); nếu hồ sơ đầy đủ thì hẹn thời gian trả kết quả.
4. Sau khi tiến hành xem xét hồ sơ: nếu kết quả không đạt yêu cầu thì trả lời chủ tàu biển; nếu kết quả đạt yêu cầu, trong thời hạn 01 (một) ngày làm việc, kể từ khi nhận đầy đủ hồ sơ theo quy định thì Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp văn bản ủy quyền theo Mẫu số	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b> Đề nghị quy định thời gian trả lời chủ tàu biển trong trường hợp kết quả không đạt.	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	4. Sau khi tiến hành xem xét hồ sơ: trong thời hạn 01 (một) ngày làm việc kể từ khi nhận đầy đủ hồ sơ theo quy định, nếu kết quả đạt yêu cầu, thì Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp văn bản ủy quyền theo Mẫu số 02 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
02 quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này.			này; nếu kết quả không đạt yêu cầu thì trả lời chủ tàu biển bằng văn bản.
5. Chủ tàu biển nhận kết quả trực tiếp tại Cục Đăng kiểm Việt Nam hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc công dịch vụ công trực tuyến hoặc hình thức phù hợp khác.			5. Chủ tàu biển nhận kết quả trực tiếp tại Cục Đăng kiểm Việt Nam hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc công dịch vụ công trực tuyến hoặc hình thức phù hợp khác.
<b>Chương V</b> <b>ĐÁNH GIÁ, CHỨNG NHẬN NĂNG LỰC CƠ SỞ THỬ NGHIỆM, CUNG CẤP DỊCH VỤ KIỂM TRA, THỬ TRANG THIẾT BỊ AN TOÀN VÀ CƠ SỞ CHẾ TẠO LIÊN QUAN ĐẾN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT, PHÒNG NGỪA Ô NHIỄM MÔI TRƯỜNG TÀU BIỂN</b>			<b>Chương V</b> <b>ĐÁNH GIÁ, CHỨNG NHẬN NĂNG LỰC CƠ SỞ THỬ NGHIỆM, CUNG CẤP DỊCH VỤ KIỂM TRA, THỬ TRANG THIẾT BỊ AN TOÀN VÀ CƠ SỞ CHẾ TẠO LIÊN QUAN ĐẾN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT, PHÒNG NGỪA Ô NHIỄM MÔI TRƯỜNG TÀU BIỂN</b>
<b>Điều 13. Đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển</b>			<b>Điều 13. Đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển</b>

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
1. Cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển phải thỏa mãn các quy định liên quan của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển, trang bị an toàn tàu biển, thiết bị nâng dùng trên tàu biển, các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển. Ngoài ra, cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển hoạt động tuyến quốc tế còn phải thỏa mãn các điều ước quốc tế về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.	<p><b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b></p> <p>Đề nghị bổ sung cụm từ “(sau đây gọi tắt là cơ sở)” vào sau cụm từ “của tàu biển”</p>	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	1. Cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển phải thỏa mãn các quy định liên quan của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển, trang bị an toàn tàu biển, thiết bị nâng dùng trên tàu biển, các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển (sau đây gọi tắt là cơ sở). Ngoài ra, cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển hoạt động tuyến quốc tế còn phải thỏa mãn các điều ước quốc tế về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.
2. Đánh giá năng lực	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p><b>Đề nghị sửa như sau:</b></p> <p>“...<del>nước</del> Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.”</p>	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	2. Đánh giá năng lực
a) Cơ sở lập bộ tài liệu bao gồm bản sao sổ tay chất lượng và các quy trình làm việc theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, điều ước quốc tế liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và nộp bằng hình thức phù hợp đến tổ			a) Cơ sở lập bộ tài liệu bao gồm bản sao sổ tay chất lượng và các quy trình làm việc theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và nộp bằng hình thức phù hợp đến tổ

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
chức đăng kiểm.			chức đăng kiểm.
b) Tổ chức đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ, kiểm tra thành phần hồ sơ, tiến hành xem xét hồ sơ và trong thời hạn 03 (ba) ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, nếu kết quả xem xét hồ sơ hợp lệ thì thống nhất với người nộp hồ sơ về thời gian đánh giá thực tế tại cơ sở; trường hợp, kết quả xem xét hồ sơ không hợp lệ, tổ chức đăng kiểm có văn bản gửi cơ sở nêu rõ lý do.	<b>Công ty Cổ phần Đóng tàu Thái Bình Dương</b>  Đề nghị giao cho một tổ chức hoặc là Chi nhánh Đăng kiểm hoặc là Chi cục Đăng kiểm thực hiện việc đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển.	Tổ chức đăng kiểm đã được giải thích tại khoản 1 Điều 3.	b) Tổ chức đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ, kiểm tra thành phần hồ sơ; nếu kết quả xem xét hồ sơ hợp lệ thì thống nhất với người nộp hồ sơ về thời gian đánh giá thực tế tại cơ sở.
c) Sau khi tiến hành đánh giá, nếu kết quả đánh giá đạt yêu cầu, tổ chức đăng kiểm cấp báo cáo đánh giá năng lực cơ sở trong thời hạn 01 (một) ngày làm việc kể từ ngày kết thúc đánh giá thực tế tại cơ sở.  Nếu kết quả đánh giá không đạt yêu cầu, tổ chức đăng kiểm có văn bản gửi cơ sở nêu rõ lý do trong thời hạn 01 (một) ngày làm việc, kể từ ngày kết thúc đánh giá thực tế tại cơ sở.	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b>  Đề nghị bổ sung từ “cho” sau cụm từ “cơ sở” đầu tiên.	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	c) Sau khi tiến hành đánh giá, tổ chức đăng kiểm cấp báo cáo đánh giá năng lực cho cơ sở.
d) Cơ sở nhận kết quả đánh giá năng lực trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc công dịch vụ công trực tuyến hoặc hình thức phù hợp khác.	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b>  Tại điều này, đề nghị xem lại có nên quy định thủ tục hành chính cho tổ chức đăng kiểm không, vì đây là tổ chức hoạt động theo mô hình doanh	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	d) Cơ sở nhận báo cáo đánh giá năng lực trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm hoặc hình thức phù hợp khác.

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
	ngành có thu giá dịch vụ đăng kiểm (tương tự như Điều 14, khoản 2 Điều 15).		
3. Thủ tục cấp, xác nhận Giấy chứng nhận năng lực cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển			3. Thủ tục cấp, xác nhận Giấy chứng nhận năng lực cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển
a) Hồ sơ đề nghị cấp Giấy chứng nhận năng lực bao gồm:			a) Hồ sơ đề nghị cấp Giấy chứng nhận năng lực bao gồm:
(i) 01 (một) bản chính hoặc biểu mẫu điện tử giấy đề nghị theo Mẫu số 03 tại Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này;			(i) 01 (một) bản chính hoặc biểu mẫu điện tử giấy đề nghị theo Mẫu số 03 tại Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này;
(ii) 01 (một) bản sao báo cáo đánh giá năng lực cơ sở (trường hợp nộp hồ trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính) hoặc bản sao điện tử (trường hợp nộp hồ sơ qua cổng dịch vụ công trực tuyến) theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, điều ước quốc tế liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b> Đề nghị bổ sung cụm từ “của tổ chức đăng kiểm” vào sau cụm từ “cơ sở”.	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	(ii) 01 (một) bản sao báo cáo đánh giá năng lực cơ sở của tổ chức đăng kiểm (trường hợp nộp hồ trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính) hoặc bản sao điện tử (trường hợp nộp hồ sơ qua cổng dịch vụ công trực tuyến) theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.
b) Cơ sở hoàn thiện 01 (một) bộ hồ sơ theo quy định và nộp hồ sơ trực			b) Cơ sở hoàn thiện 01 (một) bộ hồ sơ theo quy định và nộp hồ sơ trực

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua cổng dịch vụ công trực tuyến hoặc bằng hình thức phù hợp khác đến Chi cục Đăng kiểm.			tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua cổng dịch vụ công trực tuyến hoặc bằng hình thức phù hợp khác đến Chi cục Đăng kiểm.
c) Chi cục Đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ không đầy đủ thì ngay trong ngày làm việc hướng dẫn người nộp hồ sơ để hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ đầy đủ thì tiến hành xem xét hồ sơ.			c) Chi cục Đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ không đầy đủ thì ngay trong ngày làm việc hướng dẫn người nộp hồ sơ để hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ đầy đủ thì tiến hành xem xét hồ sơ.
<p>d) Sau khi xem xét, nếu kết quả đạt yêu cầu, Chi cục Đăng kiểm cấp hoặc xác nhận Giấy chứng nhận theo quy định trong thời hạn 01 (một) ngày làm việc kể từ ngày tiếp nhận đầy đủ hồ sơ và báo cáo Cục Đăng kiểm Việt Nam để công bố danh sách các cơ sở đủ năng lực trên Trang thông tin điện tử.</p> <p>Nếu kết quả xem xét không đạt yêu cầu, Chi cục Đăng kiểm phải có văn bản gửi cơ sở nêu rõ lý do không đạt trong thời hạn 01 (một) ngày làm việc, kể từ ngày tiếp nhận đầy đủ hồ sơ.</p>	<p><b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b></p> <p>Đề nghị làm rõ trường hợp “hoặc xác nhận”, nếu không xác nhận thì không quy định vào thông tư này.</p>	<p>Giấy chứng nhận năng lực cơ sở phải được xác nhận trung gian theo quy định của Quy chuẩn kỹ thuật QCVN 65:2015/BGTVT</p>	<p>d) Sau khi xem xét, nếu kết quả đạt yêu cầu, Chi cục Đăng kiểm cấp hoặc xác nhận Giấy chứng nhận theo quy định trong thời hạn 01 (một) ngày làm việc kể từ ngày tiếp nhận đầy đủ hồ sơ và báo cáo Cục Đăng kiểm Việt Nam để công bố danh sách các cơ sở đủ năng lực trên Trang thông tin điện tử.</p> <p>Nếu kết quả xem xét không đạt yêu cầu, Chi cục Đăng kiểm phải có văn bản gửi cơ sở nêu rõ lý do không đạt trong thời hạn 01 (một) ngày làm việc, kể từ ngày tiếp nhận đầy đủ hồ sơ.</p>
đ) Cơ sở nhận kết quả trực tiếp tại Chi cục Đăng kiểm hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc cổng dịch vụ công trực			đ) Cơ sở nhận kết quả trực tiếp tại Chi cục Đăng kiểm hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc cổng dịch vụ

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
tuyển hoặc hình thức phù hợp khác.			công trực tuyển hoặc hình thức phù hợp khác.
<b>Chương VI</b> <b>KIỂM ĐỊNH, CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ PHÒNG NGỪA Ô NHIỄM MÔI TRƯỜNG CHO CÔNG-TE-NƠ VÀ SẢN PHẨM CÔNG NGHIỆP SỬ DỤNG CHO TÀU BIỂN</b>			<b>Chương VI</b> <b>KIỂM ĐỊNH, CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ PHÒNG NGỪA Ô NHIỄM MÔI TRƯỜNG CHO CÔNG-TE-NƠ VÀ SẢN PHẨM CÔNG NGHIỆP SỬ DỤNG CHO TÀU BIỂN</b>
<b>Điều 14. Kiểm định, chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công-te-nơ và sản phẩm công nghiệp sử dụng cho tàu biển</b>			<b>Điều 14. Kiểm định, chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công-te-nơ và sản phẩm công nghiệp sử dụng cho tàu biển</b>
1. Công-te-nơ, sản phẩm công nghiệp sử dụng cho tàu biển phải thỏa mãn quy định của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về an toàn công-te-nơ, phân cấp và đóng tàu biển, trang bị an toàn tàu biển, thiết bị nâng dùng trên tàu biển, các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển hoặc quy phạm của tổ chức đăng kiểm nước ngoài. Ngoài ra, công-te-nơ, sản phẩm công nghiệp sử dụng cho tàu biển hoạt động tuyến quốc tế còn phải thỏa mãn các điều ước quốc tế về an toàn hàng hải và phòng			1. Công-te-nơ, sản phẩm công nghiệp sử dụng cho tàu biển phải thỏa mãn quy định của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về an toàn công-te-nơ, phân cấp và đóng tàu biển, trang bị an toàn tàu biển, thiết bị nâng dùng trên tàu biển, các hệ thống ngăn ngừa ô nhiễm của tàu biển hoặc quy phạm của tổ chức đăng kiểm nước ngoài. Ngoài ra, công-te-nơ, sản phẩm công nghiệp sử dụng cho tàu biển hoạt động tuyến quốc tế còn phải thỏa mãn các điều ước quốc tế về an toàn hàng

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
ngừa ô nhiễm môi trường mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.			hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.
	<p><b>Công ty Cổ phần Đóng tàu Thái Bình Dương</b></p> <p>Đề nghị bổ sung quy định cho phép VIRES được:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chấp nhận công-te-nơ và sản phẩm công nghiệp sử dụng cho tàu biển đã được tổ chức đăng kiểm là thành viên Hiệp hội các tổ chức phân cấp tàu quốc tế (IACS) chứng nhận mà không cần chứng nhận lại.</li> <li>- Ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm là thành viên Hiệp hội các tổ chức phân cấp tàu quốc tế (IACS) thực hiện kiểm định, chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công-te-nơ và sản phẩm công nghiệp sử dụng cho tàu biển trên cơ sở thoả thuận hợp tác song phương giữa VIRES và tổ chức đăng kiểm nước ngoài đó.</li> </ul>	<p>Giữ nguyên như dự thảo</p> <p>Trách nhiệm chấp nhận, ủy quyền thuộc cơ quan quản lý nhà nước và không giao cho đơn vị cung cấp dịch vụ thực hiện.</p>	
2. Tổ chức, cá nhân lập bộ hồ sơ kỹ thuật bao gồm thông số kỹ thuật và bản sao các báo cáo kiểm tra, thử công-te-nơ, sản phẩm công nghiệp sử dụng cho tàu biển và nộp hồ sơ bằng hình			2. Tổ chức, cá nhân lập bộ hồ sơ kỹ thuật bao gồm thông số kỹ thuật và bản sao các báo cáo kiểm tra, thử công-te-nơ, sản phẩm công nghiệp sử dụng cho tàu biển và nộp hồ sơ bằng



<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
thức phù hợp đến tổ chức đăng kiểm.			hình thức phù hợp đến tổ chức đăng kiểm.
3. Tổ chức đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ không đầy đủ thì ngay trong ngày làm việc hướng dẫn tổ chức, cá nhân để hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ đầy đủ thì thống nhất với người nộp hồ sơ về thời gian kiểm định thực tế tại địa điểm do người nộp hồ sơ yêu cầu trong thời hạn không quá 05 (năm) ngày làm việc kể từ ngày người nộp hồ sơ đề nghị.	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b>  Tại điều này, đề nghị xem lại có nên quy định thủ tục hành chính cho tổ chức đăng kiểm không, vì đây là tổ chức hoạt động theo mô hình doanh nghiệp có thu giá dịch vụ đăng kiểm	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	3. Tổ chức đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ đầy đủ thì thống nhất với người nộp hồ sơ về thời gian kiểm định thực tế tại địa điểm do người nộp hồ sơ yêu cầu.
4. Sau khi tiến hành kiểm định, nếu kết quả đạt yêu cầu, tổ chức đăng kiểm cấp Giấy chứng nhận theo quy định trong thời hạn 02 (hai) ngày làm việc, kể từ ngày hoàn thành kiểm định; nếu không đạt thì thông báo bằng văn bản cho tổ chức, cá nhân.			4. Sau khi tiến hành kiểm định, nếu kết quả đạt yêu cầu, tổ chức đăng kiểm cấp Giấy chứng nhận theo quy định; nếu không đạt thì thông báo bằng văn bản cho tổ chức, cá nhân.
6. Tổ chức, cá nhân nhận kết quả trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc hình thức phù hợp khác.			5. Tổ chức, cá nhân nhận kết quả trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm hoặc hình thức phù hợp khác.
<b>Chương VII</b> <b>CẤP GIẤY CHỨNG NHẬN</b> <b>THỢ HÀN</b>			<b>Chương VII</b> <b>CẤP GIẤY CHỨNG NHẬN THỢ</b> <b>HÀN TÀU BIỂN</b>
<b>Điều 15. Cấp giấy chứng nhận</b>			<b>Điều 15. Cấp giấy chứng nhận</b>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
<b>thợ hàn</b>			<b>thợ hàn tàu biển</b>
1. Thợ hàn được cấp giấy chứng nhận phải thỏa mãn quy định của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển.			1. Thợ hàn tàu biển được cấp giấy chứng nhận phải thỏa mãn quy định của các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển.
2. Kiểm tra tay nghề thợ hàn	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b>  Tại điều này, đề nghị xem lại có nên quy định thủ tục hành chính cho tổ chức đăng kiểm không, vì đây là tổ chức hoạt động theo mô hình doanh nghiệp có thu giá dịch vụ đăng kiểm		2. Kiểm tra tay nghề thợ hàn tàu biển
a) Tổ chức, cá nhân lập danh sách người lao động cần kiểm tra tay nghề thợ hàn kèm theo 01 (một) ảnh màu cỡ 3 x 4 cm của từng người lao động chụp trong thời gian không quá 06 tháng (mặt sau của ảnh có ghi họ, tên và ngày, tháng, năm sinh) và nộp bằng hình thức phù hợp tới tổ chức đăng kiểm.	<b>Trung tâm VIRES</b>  Thống nhất với Mẫu số 06: Đề nghị cấp giấy chứng nhận thợ hàn ghi 01 ảnh 4 x 6 cm. Đề nghị sửa như sau:  “a) Tổ chức, cá nhân lập danh sách người lao động cần kiểm tra tay nghề thợ hàn kèm theo 01 (một) ảnh màu cỡ <u>4 x 6</u> cm của từng người lao động chụp trong thời gian không quá 06 tháng...”	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo. ghép điểm a và b.	a) Tổ chức, cá nhân lập danh sách người lao động cần kiểm tra tay nghề thợ hàn tàu biển và nộp bằng hình thức phù hợp tới tổ chức đăng kiểm.
b) Tổ chức đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ không đầy đủ thì ngay trong ngày làm việc hướng dẫn tổ chức, cá nhân để hoàn thiện hồ sơ; nếu hồ sơ đầy đủ thì thống nhất thời gian kiểm tra tay nghề	<b>Công ty Cổ phần Đóng tàu Thái Bình Dương</b>  Đề nghị giao cho Chi nhánh Đăng kiểm thực hiện kiểm tra tay nghề thợ hàn và cấp giấy chứng nhận thợ hàn.	Việc kiểm tra tay nghề thợ hàn thuộc trách nhiệm của tổ chức đăng kiểm.  Việc cấp giấy chứng nhận thợ hàn thuộc chức năng nhiệm vụ	b) Tổ chức đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ đầy đủ thì thống nhất thời gian và địa điểm kiểm tra tay nghề thợ hàn.

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
thợ hàn.		của Chi cục đăng kiểm.	
c) Sau khi kiểm tra tay nghề thợ hàn thực tế, nếu kết quả kiểm tra tay nghề đạt yêu cầu, tổ chức đăng kiểm cấp báo cáo kiểm tra tay nghề thợ hàn thực tế <del>theo Mẫu số 04 tại Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này trong thời hạn 01 (một) ngày làm việc, kể từ ngày kết thúc kiểm tra tay nghề.</del>			c) Sau khi kiểm tra tay nghề thợ hàn thực tế, nếu kết quả kiểm tra tay nghề đạt yêu cầu, tổ chức đăng kiểm cấp báo cáo kiểm tra tay nghề thợ hàn thực tế.
d) Tổ chức, cá nhân nhận kết quả kiểm tra tay nghề thợ hàn trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc cổng dịch vụ công trực tuyến hoặc hình thức phù hợp khác.			d) Tổ chức, cá nhân nhận kết quả kiểm tra tay nghề thợ hàn trực tiếp tại tổ chức đăng kiểm hoặc hình thức phù hợp khác.
3. Thủ tục cấp Giấy chứng nhận thợ hàn			3. Thủ tục cấp Giấy chứng nhận thợ hàn tàu biển
a) Hồ sơ đề nghị cấp giấy chứng nhận thợ hàn bao gồm:			a) Hồ sơ đề nghị cấp giấy chứng nhận thợ hàn tàu biển bao gồm:
(i) 01 (một) bản chính hoặc biểu mẫu điện tử giấy đề nghị theo Mẫu số 05 tại Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này;			(i) 01 (một) bản chính hoặc biểu mẫu điện tử giấy đề nghị theo Mẫu số 05 tại Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này;
(ii) 01 (một) bản sao báo cáo kiểm tra tay nghề thợ hàn thực tế của người đề nghị được cấp giấy chứng nhận thợ hàn (trường hợp nộp hồ trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính) hoặc			(ii) 01 (một) bản sao báo cáo kiểm tra tay nghề thợ hàn tàu biển thực tế của người đề nghị được cấp giấy chứng nhận thợ hàn tàu biển (trường hợp nộp hồ trực tiếp hoặc qua

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
bản sao điện tử (trường hợp nộp hồ sơ qua cổng dịch vụ công trực tuyến);			hệ thống bưu chính) hoặc bản sao điện tử (trường hợp nộp hồ sơ qua cổng dịch vụ công trực tuyến); hoặc giấy chứng nhận thợ hàn còn hiệu lực do tổ chức đăng kiểm nước ngoài cấp.
(iii) 01 (một) ảnh màu cỡ 3 x 4 cm của người đề nghị được cấp giấy chứng nhận thợ hàn chụp trong thời gian không quá 06 tháng (mặt sau của ảnh có ghi họ, tên và ngày, tháng, năm sinh).	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề nghị sửa như sau: “01 (một) ảnh màu cỡ 4 x 6 cm ...”	Giữ nguyên như dự thảo để phù hợp với quy định tại quy chuẩn kỹ thuật quốc gia.	(iii) 01 (một) ảnh màu cỡ 3 x 4 cm của người đề nghị được cấp giấy chứng nhận thợ hàn tàu biển chụp trong thời gian không quá 06 tháng (mặt sau của ảnh có ghi họ, tên và ngày, tháng, năm sinh).
b) Tổ chức, cá nhân hoàn thiện 01 (một) bộ hồ sơ theo quy định và nộp hồ sơ trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua cổng dịch vụ công trực tuyến hoặc bằng hình thức phù hợp khác đến Chi cục Đăng kiểm.			b) Tổ chức, cá nhân hoàn thiện 01 (một) bộ hồ sơ theo quy định và nộp hồ sơ trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua cổng dịch vụ công trực tuyến hoặc bằng hình thức phù hợp khác đến Chi cục Đăng kiểm.
c) Chi cục Đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ không đầy đủ thì ngay trong ngày làm việc hướng dẫn người nộp hồ sơ để hoàn thiện hồ sơ (trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp hoặc qua cổng dịch vụ công trực tuyến) hoặc hướng dẫn hoàn thiện trong 02 (hai) ngày làm việc, kể từ ngày nhận được hồ sơ (trường hợp nộp hồ sơ qua hệ thống bưu chính và hình thức			c) Chi cục Đăng kiểm tiếp nhận hồ sơ, kiểm tra thành phần hồ sơ: nếu hồ sơ không đầy đủ thì ngay trong ngày làm việc hướng dẫn người nộp hồ sơ để hoàn thiện hồ sơ (trường hợp nộp hồ sơ trực tiếp hoặc qua cổng dịch vụ công trực tuyến) hoặc hướng dẫn hoàn thiện trong 02 (hai) ngày làm việc, kể từ ngày nhận được hồ sơ (trường hợp nộp hồ sơ qua hệ thống

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
phù hợp khác); nếu hồ sơ đầy đủ, Chi cục Đăng kiểm cấp Giấy chứng nhận theo quy định trong thời hạn 01 (một) ngày làm việc, kể từ ngày tiếp nhận hồ sơ.			bưu chính và hình thức phù hợp khác); nếu hồ sơ đầy đủ, Chi cục Đăng kiểm cấp Giấy chứng nhận theo quy định trong thời hạn 01 (một) ngày làm việc, kể từ ngày tiếp nhận hồ sơ.
d) Tổ chức, cá nhân nhận kết quả trực tiếp tại Chi cục Đăng kiểm hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc công dịch vụ công trực tuyến hoặc hình thức phù hợp khác.			d) Tổ chức, cá nhân nhận kết quả trực tiếp tại Chi cục Đăng kiểm hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc công dịch vụ công trực tuyến hoặc hình thức phù hợp khác.
	<p><b>Công ty Cổ phần Đóng tàu Thái Bình Dương</b></p> <p>- Đề nghị bổ sung một điều về phê duyệt quy trình hàn và giao cho Chi nhánh Đăng kiểm thực hiện công việc này.</p> <p>- Đề nghị bổ sung quy định VIRES được chấp nhận giấy chứng nhận thợ hàn do đăng kiểm nước ngoài cấp và quy trình hàn do đăng kiểm nước ngoài duyệt với điều kiện tổ chức đăng kiểm nước ngoài đó là thành viên IACS.</p>	<p>Giữ nguyên như dự thảo vì phê duyệt quy trình hàn thuộc nội dung kiểm định tàu biển theo quy chuẩn quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển và giao cho tổ chức đăng kiểm thực hiện.</p> <p>Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo tiết ii điểm a khoản này.</p>	

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
<b>Chương VIII</b> <b>ĐĂNG KIỂM TÀU BIỂN</b> <b>CÔNG VỤ, TÀU NGẦM, TÀU LẶN</b>			<b>Chương VIII</b> <b>ĐĂNG KIỂM TÀU BIỂN</b> <b>CÔNG VỤ, TÀU NGẦM, TÀU LẶN</b>
<b>Điều 16. Đăng kiểm tàu biển công vụ, tàu ngầm, tàu lặn</b>			<b>Điều 16. Đăng kiểm tàu biển công vụ, tàu ngầm, tàu lặn</b>
1. Công tác đăng kiểm tàu biển công vụ, tàu ngầm, tàu lặn thực hiện theo quy định tại Thông tư này.			1. Công tác đăng kiểm tàu biển công vụ, tàu ngầm, tàu lặn thực hiện theo quy định tại Thông tư này.
2. Khi có yêu cầu của cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền, tàu biển công vụ được kiểm định trên đà như đối với tàu hàng, kiểm tra tháo mở động cơ máy chính theo hướng dẫn của nhà sản xuất động cơ.	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b> Đề nghị bỏ khoản 2.	Quy định nhằm tháo gỡ các khó khăn về kiểm định trên đà, kiểm tra tháo mở động cơ máy chính của các tàu biển công vụ do thực tế hoạt động đặc thù của đối tượng này.	2. Khi có yêu cầu của cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền, tàu biển công vụ được kiểm định trên đà như đối với tàu hàng, kiểm tra tháo mở động cơ máy chính theo hướng dẫn của nhà sản xuất động cơ.
<b>Chương IX</b> <b>TỔ CHỨC THỰC HIỆN</b>			<b>Chương IX</b> <b>TỔ CHỨC THỰC HIỆN</b>
<b>Điều 17. Trách nhiệm của Cục Đăng kiểm Việt Nam và các Chi cục Đăng kiểm</b>			<b>Điều 17. Trách nhiệm của Cục Đăng kiểm Việt Nam và các Chi cục Đăng kiểm</b>
1. Tổ chức, quản lý thống nhất việc thực hiện công tác đăng kiểm tàu biển Việt Nam theo quy định của Thông tư này.			1. Tổ chức, quản lý thống nhất việc thực hiện công tác đăng kiểm tàu biển Việt Nam theo quy định của Thông tư này.
2. Xây dựng, trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành và tổ chức thực			2. Xây dựng, trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành và tổ chức thực

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
hiện các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về an toàn kỹ thuật, phòng ngừa ô nhiễm môi trường, an toàn hàng hải liên quan đến tàu biển.			thực hiện các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về an toàn kỹ thuật, phòng ngừa ô nhiễm môi trường, an toàn hàng hải liên quan đến tàu biển.
3. Xây dựng, trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành tiêu chuẩn đăng kiểm viên, đánh giá viên tàu biển; tổ chức huấn luyện nghiệp vụ, đánh giá, công nhận đăng kiểm viên tàu biển theo quy định của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.		Sửa đổi lại, bỏ “đánh giá viên” cho phù hợp.	3. Xây dựng, trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành tiêu chuẩn đăng kiểm viên tàu biển; tổ chức huấn luyện nghiệp vụ, đánh giá, công nhận đăng kiểm viên tàu biển theo quy định của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.
4. Ủy quyền, hướng dẫn, kiểm tra tổ chức đăng kiểm thực hiện kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển Việt Nam; xem xét, chấp thuận việc miễn giảm, thay thế tương đương, gia hạn kiểm định, cấp phép đi một chuyến theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và điều ước quốc tế liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị sửa như sau:</p> <p>“4. Ủy quyền, hướng dẫn, kiểm tra tổ chức đăng kiểm thực hiện kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển Việt Nam; xem xét, chấp thuận áp dụng tương đương, miễn giảm các yêu cầu kỹ thuật đối với các trường hợp chưa được quy định trong quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.”</p> <p><b>Lý do:</b> đối với các trường hợp chưa được quy định trong quy chuẩn kỹ thuật quốc gia mới cần xin ý kiến của</p>	<p>Giữ nguyên như dự thảo.</p> <p>Các trường hợp miễn giảm, thay thế tương đương, gia hạn kiểm định, cấp phép đi một chuyến cho tàu biển phải được quốc gia tàu mang cờ quốc tịch (Flag State) quyết định và được quy định tại các điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.</p> <p>Các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu, trang bị an toàn và phòng ngừa ô nhiễm môi trường đều giao cho Đăng kiểm (Cục ĐKVN) xem xét chấp thuận, quyết</p>	4. Ủy quyền, hướng dẫn tổ chức đăng kiểm thực hiện cung cấp dịch vụ kiểm định, phân cấp, duyệt các tài liệu hướng dẫn và cấp các giấy chứng nhận kỹ thuật về an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển Việt Nam; xem xét, chấp thuận việc miễn giảm, thay thế tương đương, gia hạn kiểm định, cấp phép đi một chuyến theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
	<p>Cục ĐKVN, còn các trường hợp áp dụng tương đương và miễn giảm các yêu cầu kỹ thuật đã được quy định rõ trong quy chuẩn kỹ thuật quốc gia thì không cần thiết phải đề nghị xem xét chấp thuận, mà được phép trực tiếp áp dụng. do phân quy định về gia hạn kiểm tra đã được quy định rõ trong Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia.</p> <p><b>Công ty Cổ phần Đóng tàu Thái Bình Dương</b></p> <p>Đề nghị giao “<i>xem xét, chấp thuận việc miễn giảm, thay thế tương đương, gia hạn kiểm định, cấp phép đi một chuyến theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và điều ước quốc tế liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên</i>” cho VIRES thực hiện đối với các tàu được VIRES phân cấp và cấp các giấy chứng nhận đăng kiểm, theo nguyên tắc chung được quy định cụ thể trong quy chuẩn kỹ thuật quốc gia (cần sửa đổi các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tàu biển để bổ sung các nguyên tắc này).</p>	<p>định đối với việc gia hạn kiểm định, miễn giảm, thay thế tương đương đối với tàu biển.</p>	



<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
		Bổ sung khoản 5 để làm rõ thêm biện pháp quản lý của cơ quan quản lý nhà nước đối với các tổ chức đăng kiểm.	5. Định kỳ, đột xuất kiểm tra hoạt động cung cấp dịch vụ đăng kiểm của tổ chức đăng kiểm;
5. Ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động đăng kiểm tàu biển Việt Nam và quản lý dữ liệu liên quan; báo cáo, cung cấp thông tin, dữ liệu và kết quả thực hiện công tác đăng kiểm tàu biển theo quy định.			6. Ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động đăng kiểm tàu biển Việt Nam và quản lý dữ liệu liên quan; báo cáo, cung cấp thông tin, dữ liệu và kết quả thực hiện công tác đăng kiểm tàu biển theo quy định.
6. Ký thỏa thuận với tổ chức đăng kiểm nước ngoài theo quy định của Luật RO của IMO; thông báo danh sách các tổ chức đăng kiểm được ủy quyền tại Hệ thống thông tin vận tải biển tích hợp toàn cầu (GISIS) của IMO.			7. Ký thỏa thuận với tổ chức đăng kiểm nước ngoài theo quy định của Luật về các tổ chức được công nhận (RO Code) của IMO; thông báo danh sách các tổ chức đăng kiểm được ủy quyền tại Hệ thống thông tin vận tải biển tích hợp toàn cầu (GISIS) của IMO.
	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề nghị bổ sung nội dung khoản 7	Giữ nguyên. Dấu nghiệp vụ đăng kiểm viên	

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
	<p>Điều 17 như dưới đây, để phù hợp thực tế nhu cầu sử dụng dầu nghiệp vụ trong công tác đăng kiểm tàu biển, đặc biệt đối với đăng kiểm tàu biển quốc tế, và phù hợp với Thông tư Quy định về đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ đăng kiểm tàu biển.</p> <p>“7. Xem xét, chấp nhận mẫu dầu nghiệp vụ đăng kiểm viên của Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển.”</p>	<p>của VIRES (nếu có) theo quy định của pháp luật về sử dụng và quản lý dầu và không quy định tại Thông tư này</p> <p>Ngoài ra, Cục ĐKVN không có nhiệm vụ liên quan đến dầu nghiệp vụ đăng kiểm viên</p>	
<b>Điều 18. Trách nhiệm của Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển</b>			<b>Điều 18. Trách nhiệm của Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy và công trình biển</b>
<p>1. Thực hiện cung cấp dịch vụ đăng kiểm cho tàu biển Việt Nam theo đúng quy định của pháp luật Việt Nam, điều ước quốc tế liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên; Giám đốc Trung tâm, Giám đốc Chi nhánh và đăng kiểm viên trực tiếp thực hiện dịch vụ đăng kiểm chịu trách nhiệm về kết quả thẩm định, kiểm định, phân cấp, duyệt tài liệu hướng dẫn và cấp giấy chứng nhận.</p>	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị lược bỏ nội dung do đã quy định trong Quyết định chức năng nhiệm vụ của VIRES, và trong Thông tư Quy định về đăng kiểm viên tàu biển và Luật Viên chức. Đề nghị sửa như sau:</p> <p>“1. Thực hiện cung cấp dịch vụ đăng kiểm cho tàu biển Việt Nam theo đúng quy định của pháp luật Việt Nam, điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.”</p>	<p>Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.</p>	<p>1. Thực hiện cung cấp dịch vụ đăng kiểm cho tàu biển Việt Nam theo đúng quy định của pháp luật Việt Nam, điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và chức năng, nhiệm vụ được giao. Giám đốc Trung tâm và đăng kiểm viên trực tiếp thực hiện dịch vụ đăng kiểm chịu trách nhiệm về kết quả thẩm định, kiểm định, phân cấp, duyệt tài liệu hướng dẫn và cấp giấy chứng nhận.</p>

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
2. Duy trì năng lực cung cấp dịch vụ đăng kiểm phù hợp trên địa bàn hoạt động của đội tàu biển Việt Nam; trường hợp, do yếu tố khách quan không thể trực tiếp cung cấp dịch vụ đăng kiểm, phải có trách nhiệm liên hệ tổ chức đăng kiểm nước ngoài đã ký kết thỏa thuận với Cục Đăng kiểm Việt Nam hỗ trợ và phối hợp với tổ chức, cá nhân liên quan đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam ủy quyền việc kiểm định, phân cấp, cấp các giấy chứng nhận cho tổ chức đăng kiểm nước ngoài đó.	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p><b>Đề nghị sửa như sau cho phù hợp:</b></p> <p>“2. Duy trì năng lực cung cấp dịch vụ đăng kiểm phù hợp trên địa bàn hoạt động của đội tàu biển Việt Nam; trường hợp, do yếu tố khách quan không thể trực tiếp cung cấp dịch vụ đăng kiểm đối với tàu ở nước ngoài, phối hợp với tổ chức đăng kiểm nước ngoài đã ký kết thỏa thuận, để kiểm định, phân cấp, cấp các giấy chứng nhận cho tàu.”</p>	Cơ quan soạn thảo chỉnh sửa nội dung như dự thảo	2. Duy trì năng lực cung cấp dịch vụ đăng kiểm phù hợp trên địa bàn hoạt động của đội tàu biển Việt Nam; trường hợp do yếu tố khách quan không thể trực tiếp cung cấp dịch vụ đăng kiểm, phải có trách nhiệm liên hệ tổ chức đăng kiểm nước ngoài đã ký kết thỏa thuận với Cục Đăng kiểm Việt Nam và phối hợp với tổ chức, cá nhân liên quan đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm nước ngoài đó kiểm định, phân cấp, cấp các giấy chứng nhận cho tàu biển theo quy định.
3. Xây dựng và duy trì hệ thống quản lý chất lượng theo TCVN ISO 9001:2015 hoặc tương đương. Công khai quy trình cung cấp dịch vụ đăng kiểm, giá dịch vụ đăng kiểm và thời gian làm việc theo quy định.	<p><b>Trung tâm VIRES</b></p> <p>Đề nghị xóa khoản này vì việc xây dựng và duy trì hệ thống quản lý chất lượng theo TCVN ISO 9001:2015, là tự nguyện.</p>	Giữ nguyên như dự thảo.	3. Xây dựng và duy trì hệ thống quản lý chất lượng theo TCVN ISO 9001:2015 hoặc tương đương. Công khai quy trình cung cấp dịch vụ đăng kiểm, giá dịch vụ đăng kiểm và thời gian làm việc theo quy định.
4. Phân công đăng kiểm viên thực hiện kiểm định theo đúng trình độ và năng lực ghi trong giấy chứng nhận đăng kiểm viên.			4. Phân công đăng kiểm viên thực hiện kiểm định theo đúng trình độ và năng lực ghi trong giấy chứng nhận đăng kiểm viên.
5. Thực hiện hoạt động đăng kiểm tàu biển một cách khách quan,			5. Thực hiện hoạt động đăng kiểm tàu biển một cách khách quan,

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
phù hợp với yêu cầu nghiệp vụ và đúng pháp luật.			phù hợp với yêu cầu nghiệp vụ và đúng pháp luật.
6. Phát triển, ứng dụng công nghệ thông tin và phần mềm chuyên môn, nghiệp vụ trong hoạt động dịch vụ đăng kiểm tàu biển; quản lý thông tin, dữ liệu liên quan dịch vụ đăng kiểm cung cấp cho tàu biển Việt Nam và báo cáo kết quả thực hiện dịch vụ đăng kiểm tàu biển theo quy định.			6. Phát triển, ứng dụng công nghệ thông tin và phần mềm chuyên môn, nghiệp vụ trong hoạt động dịch vụ đăng kiểm tàu biển; quản lý thông tin, dữ liệu liên quan dịch vụ đăng kiểm cung cấp cho tàu biển Việt Nam và báo cáo kết quả thực hiện dịch vụ đăng kiểm tàu biển theo quy định.
7. Quản lý, giám sát hoạt động đăng kiểm, thường xuyên giáo dục đạo đức nghề nghiệp đối với viên chức, đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ; phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong hoạt động đăng kiểm của đơn vị.	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề xuất xóa bỏ do đã có quy định ở các VBQPPL.	Giữ nguyên khoản này và chỉnh sửa như dự thảo cho phù hợp.	7. Quản lý, giám sát hoạt động cung cấp dịch vụ đăng kiểm, thường xuyên giáo dục đạo đức nghề nghiệp đối với viên chức, đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ; phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong hoạt động đăng kiểm của đơn vị.
8. Thực hiện đăng kiểm các tàu biển quy định tại khoản 2 Điều 1 của Thông tư này khi có yêu cầu của cơ quan nhà nước có thẩm quyền.			8. Thực hiện đăng kiểm các tàu biển quy định tại khoản 2 Điều 1 của Thông tư này khi có yêu cầu của cơ quan nhà nước có thẩm quyền.
	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề nghị bổ sung khoản như sau để phù hợp thực tế nhu cầu sử dụng dấu nghiệp vụ trong công tác đăng kiểm tàu biển, đặc biệt đối với đăng kiểm tàu biển quốc tế, và phù hợp với Thông tư Quy định về đăng kiểm viên	Giữ nguyên như dự thảo  Mẫu dấu nghiệp vụ của đăng kiểm (nếu có) không quy định tại thông tư này.	

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
	và nhân viên nghiệp vụ đăng kiểm tàu biển:  “7. Quy định thống nhất mẫu dấu nghiệp vụ của đăng kiểm viên sử dụng trong các hoạt động đăng kiểm tàu biển trình Cục Đăng <u>kiểm Việt Nam</u> xem xét, chấp nhận”		
9. Nộp phí, lệ phí theo quy định.	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề nghị sửa cho phù hợp: “8. <u>Thu giá, phí, lệ phí theo quy định.</u> ”	Giữ nguyên như dự thảo vì đây là trách nhiệm với ngân sách nhà nước.	9. Nộp phí, lệ phí theo quy định.
10. Chấp hành việc thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động đăng kiểm của cơ quan chức năng.			10. Chấp hành việc thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động đăng kiểm của cơ quan chức năng.
11. Chấp hành các quy định khác của pháp luật Việt Nam.			11. Chấp hành các quy định khác của pháp luật Việt Nam.
<b>Điều 19. Trách nhiệm của tổ chức đăng kiểm nước ngoài</b>			<b>Điều 19. Trách nhiệm của tổ chức đăng kiểm nước ngoài</b>
1. Thực hiện kiểm định, phân cấp và cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo ủy quyền cho tàu biển Việt Nam theo đúng quy định của pháp luật Việt Nam, quy phạm của tổ chức đăng kiểm và điều ước quốc tế liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và chịu trách nhiệm về kết quả kiểm định, phân cấp và cấp	<b>Trung tâm VIRES</b> Đề nghị sửa như sau: “...mà <del>nước</del> Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên...”	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	1. Thực hiện kiểm định, phân cấp và cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo ủy quyền cho tàu biển Việt Nam theo đúng quy định của pháp luật Việt Nam, quy phạm của tổ chức đăng kiểm và điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên và chịu trách nhiệm về kết quả kiểm định,

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
giấy chứng nhận của mình.			phân cấp và cấp giấy chứng nhận của mình.
2. Tuân thủ đầy đủ quy định của Luật RO và thỏa thuận ký kết với Cục Đăng kiểm Việt Nam.			2. Tuân thủ đầy đủ quy định của Luật RO và thỏa thuận ký kết với Cục Đăng kiểm Việt Nam.
3. Chấp hành các quy định khác của pháp luật Việt Nam.		Cơ quan soạn thảo bổ sung thêm khoản 3 về chấp hành việc thanh tra, kiểm tra hoạt động đăng kiểm của cơ quan chức năng theo quy định để đồng bộ với các thông tư đăng kiểm khác.	3. Chấp hành việc thanh tra, kiểm tra hoạt động đăng kiểm của cơ quan chức năng theo quy định.  4. Chấp hành các quy định khác của pháp luật Việt Nam.
<b>Điều 20. Trách nhiệm của chủ tàu biển, cơ sở thiết kế, đóng mới, hoán cải, sửa chữa tàu biển, cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển</b>			<b>Điều 20. Trách nhiệm của chủ tàu biển, cơ sở thiết kế, đóng mới, hoán cải, sửa chữa tàu biển, cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển</b>
1. Chủ tàu biển có trách nhiệm thực hiện quy định về đăng kiểm tàu biển khi tàu biển được đóng mới, nhập khẩu, hoán cải, sửa chữa phục hồi và trong quá trình hoạt động; đảm bảo tình trạng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường của tàu biển giữa hai kỳ kiểm định, đánh giá theo quy định		Chỉnh sửa như dự thảo cho rõ ràng và thống nhất giữa các thông tư.	1. Chủ tàu biển có trách nhiệm: a) Tuân thủ quy định về đăng kiểm tàu biển khi tàu biển được chế tạo mới, nhập khẩu, hoán cải, sửa chữa và trong quá trình hoạt động; b) Duy trì tình trạng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường của tàu biển theo quy định của

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
của pháp luật và điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên.			<p>pháp luật và điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên;</p> <p>c) Chuẩn bị và đảm bảo các điều kiện an toàn cho công việc kiểm tra đăng kiểm;</p> <p>d) Hoạt động kiểm tra đăng kiểm không làm thay đổi công việc cũng như không thay thế cho trách nhiệm của chủ tàu biển về kiểm tra nghiệm thu chất lượng chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa tàu biển.</p>
2. Cơ sở thiết kế, đóng mới, hoán cải, sửa chữa tàu biển, cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển phải thực hiện các quy định liên quan về công tác đăng kiểm của Thông tư này.		Chỉnh sửa như dự thảo cho rõ ràng và thống nhất giữa các thông tư.	2. Cơ sở thiết kế tàu biển phải tuân thủ các quy chuẩn kỹ thuật, quy phạm của tổ chức đăng kiểm và điều ước quốc tế liên quan mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên trong quá trình thiết kế; Chịu trách nhiệm trước pháp luật về chất lượng sản phẩm thiết kế mà mình lập; việc thẩm định, phê duyệt thiết kế của tổ chức đăng kiểm không thay thế hay giảm nhẹ trách nhiệm của cơ sở thiết kế đối với chất lượng thiết kế.
		Chỉnh sửa như dự thảo cho rõ ràng và thống nhất giữa các thông tư.	3. Cơ sở đóng mới, hoán cải, sửa chữa tàu biển thực hiện chế tạo mới, hoán cải, sửa chữa tàu biển phù hợp với thiết kế kỹ thuật đã được tổ chức đăng kiểm thẩm định, phê duyệt;

Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến	Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức	Nội dung tiếp thu, giải trình	Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức
			Chịu trách nhiệm kiểm soát chất lượng vật liệu, trang thiết bị, máy móc, hệ thống lắp đặt trên tàu biển, tính đồng bộ, an toàn và độ tin cậy kỹ thuật của tàu biển do mình sản xuất.
		Chỉnh sửa như dự thảo cho rõ ràng và thống nhất giữa các thông tư.	4. Cơ sở cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển có trách nhiệm tuân thủ quy định của pháp luật liên quan về năng lực kỹ thuật trong lĩnh vực thực hiện, đồng thời chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực của biên bản thử, báo cáo thử và các giấy chứng nhận, thông báo kết quả kiểm tra, thử do mình phát hành làm cơ sở để tổ chức đăng kiểm cấp các giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển.
<b>Chương X</b> <b>ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH</b>			<b>Chương X</b> <b>ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH</b>
<b>Điều 21. Hiệu lực thi hành</b>			<b>Điều 21. Hiệu lực thi hành</b>
1. Thông tư này có hiệu lực thi hành từ ngày      tháng      năm 2026.			1. Thông tư này có hiệu lực thi hành từ ngày      tháng      năm 2026.
2. Các biểu mẫu giấy chứng nhận,			2. Các giấy chứng nhận, sổ an



<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
sổ an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cấp cho tàu biển đã được cấp theo quy định tại Thông tư số 20/2022/TT-BGTVT tiếp tục có hiệu lực đến ngày hết hiệu lực của các giấy chứng nhận, sổ an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đó.			toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cấp cho tàu biển đã được cấp theo quy định tại Thông tư số 20/2022/TT-BGTVT tiếp tục có hiệu lực đến ngày hết hiệu lực của các giấy chứng nhận, sổ an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đó hoặc được cấp lại do có thay đổi.
3. Bãi bỏ:			3. Bãi bỏ:
a) Thông tư số 40/2016/TT-BGTVT ngày 07 tháng 12 năm 2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng kiểm tàu biển Việt Nam.			a) Thông tư số 40/2016/TT-BGTVT ngày 07 tháng 12 năm 2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng kiểm tàu biển Việt Nam.
b) Điều 10 Thông tư số 16/2022/TT-BGTVT ngày 30 tháng 6 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm.			b) Điều 10 Thông tư số 16/2022/TT-BGTVT ngày 30 tháng 6 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm.
c) Điều 1 Thông tư số 17/2023/TT-BGTVT ngày 30 tháng 6 năm 2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 40/2016/TT-BGTVT ngày 7 tháng 12 năm 2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng kiểm tàu biển Việt Nam			c) Điều 1 Thông tư số 17/2023/TT-BGTVT ngày 30 tháng 6 năm 2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 40/2016/TT-BGTVT ngày 7 tháng 12 năm 2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng kiểm tàu biển Việt

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
và Thông tư số 51/2017/TT-BGTVT ngày 29 tháng 12 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ đăng kiểm tàu biển.			Nam và Thông tư số 51/2017/TT-BGTVT ngày 29 tháng 12 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ đăng kiểm tàu biển.
d) Khoản 1 Điều 4, Điều 5, Điều 6, Điều 7, Điều 8 Thông tư số 20/2022/TT-BGTVT ngày 29 tháng 7 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về các biểu mẫu giấy chứng nhận, sổ an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cấp cho tàu biển, ụ nổi, kho chứa nổi, giàn di động, phương tiện thủy nội địa và sản phẩm công nghiệp sử dụng cho phương tiện thủy nội địa.	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b>  Đề nghị xem lại việc bãi bỏ Điều 7 Thông tư số 20/2022/TT-BGTVT ngày 29 tháng 7 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về các biểu mẫu giấy chứng nhận, sổ an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cấp cho tàu biển, ụ nổi, kho chứa nổi, giàn di động, phương tiện thủy nội địa và sản phẩm công nghiệp sử dụng cho phương tiện thủy nội địa (vì trong Điều này có kho chứa nổi, giàn di động).	Trong Dự thảo Thông tư về đăng kiểm công trình biển (thay thế Thông tư số 33/2011/TT-BGTVT) đã quy định các biểu mẫu các biểu mẫu giấy chứng nhận, sổ an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cấp cho kho chứa nổi, giàn di động. Do đó bãi bỏ Điều 7 Thông tư số 20/2022/TT-BGTVT không tạo ra khoảng trống pháp luật.	d) Khoản 1 Điều 4, Điều 5, Điều 6, Điều 7, Điều 8 Thông tư số 20/2022/TT-BGTVT ngày 29 tháng 7 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về các biểu mẫu giấy chứng nhận, sổ an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cấp cho tàu biển, ụ nổi, kho chứa nổi, giàn di động, phương tiện thủy nội địa và sản phẩm công nghiệp sử dụng cho phương tiện thủy nội địa.
đ) Điều 4, Điều 5, Điều 6, Điều 7, Điều 8 Thông tư số 59/2025/TT-BXD ngày 29 tháng 12 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực hàng hải, đường thủy và đăng kiểm.	<b>Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng</b>  Đề nghị viết như sau: “đ) Chương III của Thông tư số 59/2025/TT-BXD ngày 29 tháng 12 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực hàng hải, đường thủy và đăng kiểm”.	Tiếp thu và chỉnh sửa như dự thảo.	đ) Chương III của Thông tư số 59/2025/TT-BXD ngày 29 tháng 12 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực hàng hải, đường thủy và đăng kiểm.
<b>Điều 22. Tổ chức thực hiện</b>			<b>Điều 22. Tổ chức thực hiện</b>

<b>Dự thảo Thông tư gửi lấy ý kiến</b>	<b>Nội dung ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức</b>	<b>Nội dung tiếp thu, giải trình</b>	<b>Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, tổ chức</b>
Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, các Vụ trưởng, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Xây dựng, các tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./.		Chỉnh sửa như dự thảo vì không còn chức danh Chánh Thanh tra Bộ.	Chánh Văn phòng Bộ, các Vụ trưởng, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Xây dựng, các tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./.
<b>Phụ lục</b> <b>MẪU GIẤY TỜ SỬ DỤNG TRONG</b> <b>HOẠT ĐỘNG ĐĂNG KIỂM TÀU</b> <b>BIỂN</b> <i>(Ban hành theo Thông tư số xx/2026/TT-BXD ngày xx tháng 6 năm 2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng)</i>			<b>Phụ lục</b> <b>MẪU GIẤY TỜ SỬ DỤNG TRONG</b> <b>HOẠT ĐỘNG ĐĂNG KIỂM TÀU</b> <b>BIỂN</b> <i>(Ban hành theo Thông tư số xx/2026/TT-BXD ngày xx tháng 6 năm 2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng)</i>
(Các biểu mẫu)		Sửa đổi như dự thảo cho phù hợp với việc tách chức năng quản lý nhà nước và cung cấp dịch vụ đăng kiểm.	